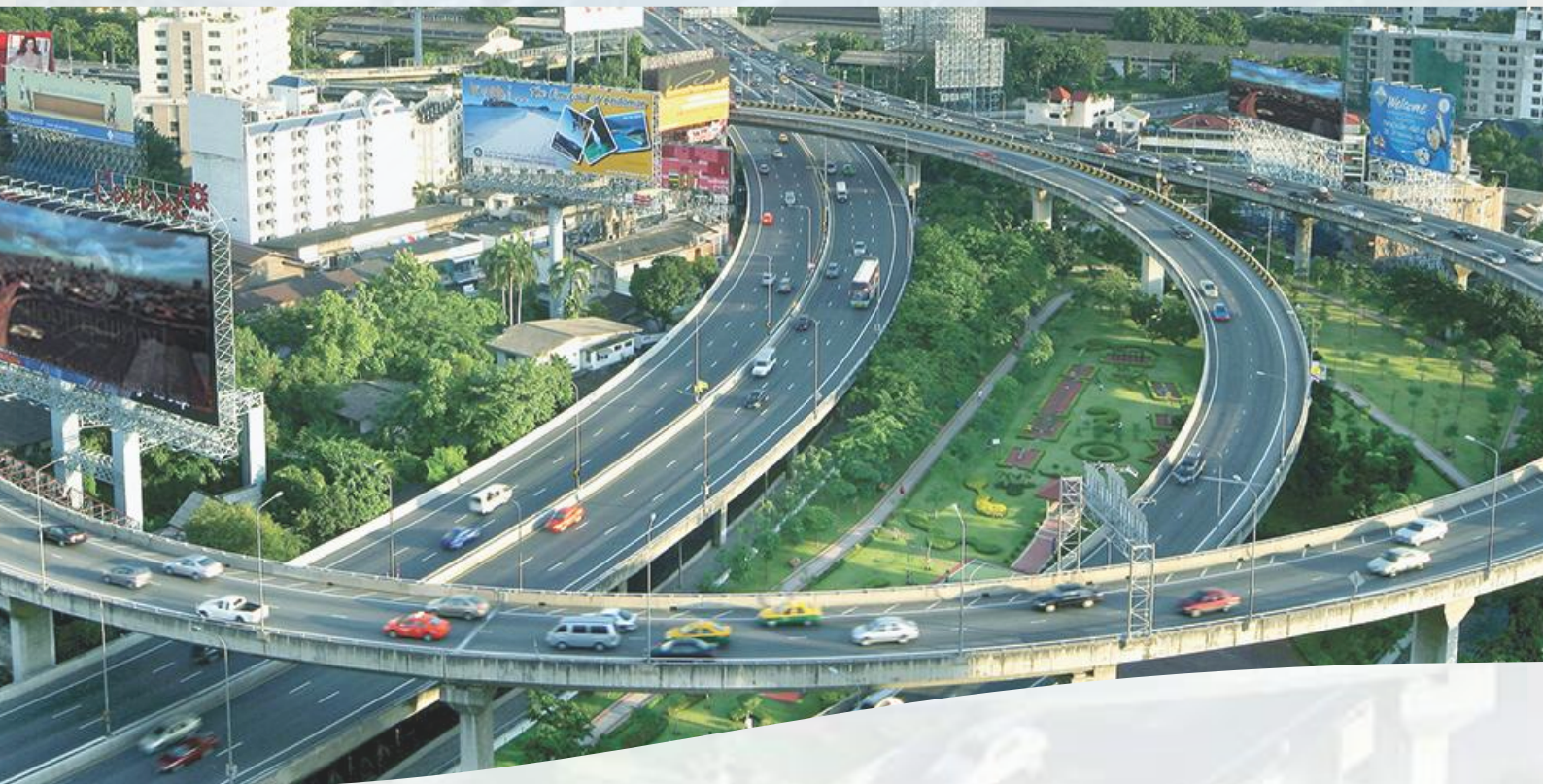




รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ฉบับที่ 1/2568 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัช)
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง
กรุงเทพมหานคร 10310 โทรศัพท์ 02-641-4611



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช

ชื่อโครงการ	: โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช
สถานที่ตั้งโครงการ	: กรุงเทพมหานคร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	: บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
สถานที่ติดต่อ	: เลขที่ 238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน	: บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติง เซอร์วิส จำกัด
โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	: มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในวาระการประชุมครั้งที่ 2/2536 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2536 ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณา รายงานฯ เลขที่ วว 0804/4169 ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2536
โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ	: กรกฎาคม-ธันวาคม 2567
รายละเอียดโครงการ	
- ลักษณะ/ประเภทโครงการ	: คมนาคม-ระบบขนส่งมวลชน
- ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง	: โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 เป็นทางพิเศษยกระดับ 6 ช่องจราจร มีความยาวทั้งสิ้นประมาณ 38.4 กิโลเมตร เชื่อมพื้นที่ตอนบนของ กรุงเทพฯ นนทบุรี ปทุมธานี และเชื่อมต่อไปยังทิศใต้ของกรุงเทพฯ 1. โครงข่ายในเมือง <ul style="list-style-type: none">- พื้นที่ส่วนเอ เป็นเส้นทางระหว่างถนนรัชดาภิเษกบริเวณถนนประชาชื่น ถึงถนนพระราม 9 มีความยาวประมาณ 12.4 กิโลเมตร- พื้นที่ส่วนบี เป็นเส้นทางระหว่างโรงกรองน้ำสามเสนถึงบางโคล่ ต่อจากพื้นที่ส่วนเอ บริเวณทางแยกต่างระดับพญาไท ลงไปทางใต้เชื่อมต่อทางพิเศษเฉลิมมหานครบริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่ รวมระยะทางประมาณ 9.4 กิโลเมตร
	2. โครงข่ายนอกเมือง <ul style="list-style-type: none">- พื้นที่ส่วนซี เป็นเส้นทางนอกเขตเมืองต่อจากพื้นที่ส่วนเอ ที่ถนนรัชดาภิเษกบริเวณถนนประชาชื่น ขึ้นไปทางเหนือจนถึงถนนแจ้งวัฒนะ ระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร- พื้นที่ส่วนดี เป็นเส้นทางจากถนนพระราม 9 ถึงถนนศรีนครินทร์ ระยะทางประมาณ 8.6 กิโลเมตร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช

รายละเอียดโครงการ (ต่อ)

- กิจกรรมในโครงการ (โดยสรุป) :
- 1) ตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้าง ดูแลรักษาและซ่อมแซมผิวทางอย่างต่อเนื่อง
 - 2) ดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการอันเกิดจากยานพาหนะที่วิ่งบนทางด่วน
 - 3) จัดตั้งรางระบายน้ำบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการและติดตั้งตะแกรงรับน้ำฝักอยู่เป็นระยะตลอดแนวกำแพงกันตก ป้องกันการระบายน้ำลงสู่คลองประปา
 - 4) กำหนดความเร็วรถต่างๆ และกำหนดน้ำหนักบรรทุกทุกที่ใช้บริการบนทางด่วน เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

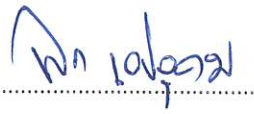



7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd. Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900

Tel: (662) 939-4370-72, Fax: (662) 513-4221, E-mail: sale@spscon.com, www.spscon.com

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช

วันที่ 12 มิถุนายน 2568

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ฉบับที่ 1/2568 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นายพีระเดชอุดม	นักวิชาการด้านคุณภาพอากาศ และด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม	
นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล	นักวิชาการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน	
นายศุภชัย สุพรรณ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
นางสาวนันท์นภัส แพรวประเสริฐกุล	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	



(นายสมชาย ธนาวิบูลเศรษฐ์)

กรรมการผู้จัดการ



สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญรูป	II
สารบัญภาพ	III
สารบัญตาราง	IV
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการ	1-1
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-4
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 การดำเนินการ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 แผนการติดตามตรวจสอบ	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-10
3.2.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-10
3.2.2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา	3-48
บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	
4.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
ภาคผนวกที่ 1 หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ	
ภาคผนวกที่ 2 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	
ภาคผนวกที่ 3 ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวกที่ 4 กฎหมายและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	
ภาคผนวกที่ 5 เอกสารสอบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือ	
ภาคผนวกที่ 6 ใบอนุญาตห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน	

สารบัญรูป

ชื่อรูป	หน้า
1-1 แนวเส้นทางโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช	1-3
3-1 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนชาวนุรักษ์วิทยา	3-12
3-2 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนอนุบาลสามเสน (ถนนพระราม 6)	3-13
3-3 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณหมู่บ้านปูนซิเมนต์ไทย (ถนนประชาชื่น)	3-14
3-4 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณแฟลตสวัสดิการทหารบก (ถนนสามเสน)	3-15
3-5 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณเดอะ ควาริทซ์ พระราม 9 (จุดติดตามตรวจสอบเดิม: หมู่บ้านเสรี (หัวหมาก))	3-16
3-6 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนสมาคมสตรีไทย (จุดติดตามตรวจสอบเดิม: บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอรุณพงษ์))	3-17
3-7 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง)	3-18
3-8 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงกรองน้ำสามเสน	3-19
3-9 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 1.5 กิโลเมตร	3-20
3-10 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 3 กิโลเมตร	3-21
3-11 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 4.5 กิโลเมตร	3-22
3-12 กราฟแสดงผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)	3-41
3-13 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา บริเวณโรงสูบน้ำดิบ ตำบลสำแล อำเภอมะนัง จังหวัดปทุมธานี	3-49
3-14 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำบางเขน	3-50
3-15 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำสามเสน	3-51
3-16 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 1.5 กิโลเมตร	3-52
3-17 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 3 กิโลเมตร	3-53
3-18 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 4.5 กิโลเมตร	3-54
3-19 กราฟแสดงผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)	3-60

สารบัญภาพ

ชื่อภาพ	หน้า
2-1	ตะแกรงรับน้ำตลอดแนวเส้นโครงการบริเวณเหนือคลองประปา
2-2	วางระบายน้ำบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษคลองประปา
2-3	บ่อบำบัดน้ำบริเวณคลองประปา
2-4	ท่อระบายน้ำบริเวณเหนือคลองประปา
2-5	สภาพโดยทั่วไปของผิวทาง
2-6	การทำความสะอาดพื้นผิวจราจรด้วยรถดูดกวาด
2-7	ป้ายจำกัดความเร็ว
2-8	ป้ายตรวจจับความเร็ว
2-9	กล้องตรวจจับความเร็ว
2-10	ด่านชั่งน้ำหนักรถบรรทุก
2-11	ชุมชนเคหะรามคำแหง ระยะที่ 1
2-12	ตัวอย่างตำแหน่งการติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้าง
2-13	สวนพญาไทภิรมย์
2-14	สวนราชเทวีภิรมย์
2-15	สวนรมย์ราชเทวี

สารบัญตาราง

ชื่อตาราง	หน้า
1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2568	1-5
2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	2-1
3-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	3-2
3-2 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-9
3-3 ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-11
3-4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-25
3-5 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศที่ผ่านมา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)	3-33
3-6 ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของคุณภาพน้ำในคลองประปา	3-48
3-7 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา	3-55
3-8 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)	3-56

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้ดำเนินโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างโครงข่ายระบบทางด่วนให้กว้างขวางครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและเขตปริมณฑล และรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต อีกทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกแก่การจราจรในใจกลางกรุงเทพมหานครให้กระจายออกสู่บริเวณรอบนอกและจากรอบนอกเข้าสู่ใจกลางเมือง ในการดำเนินโครงการดังกล่าว การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment) โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ซึ่งรายงานฉบับดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในวาระประชุมครั้งที่ 2/2536 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2536 ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ วว 0804/4169 ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2536 (เอกสารแนบ 1-1 ในภาคผนวกที่ 1) โดยมีข้อกำหนดให้โครงการฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด (เอกสารแนบ 1-2 ในภาคผนวกที่ 1) พร้อมจัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เพื่อนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบ ทุก 6 เดือน

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) สาขาที่ 1 ตั้งอยู่เลขที่ 238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 ในฐานะผู้ได้รับสัมปทานการลงทุนออกแบบก่อสร้าง บริหารจัดการ ให้การบริการ และบำรุงรักษา โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะเวลารวม 15 ปี 8 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2563 และสิ้นสุดวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2578 ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ในฐานะบุคคลที่สาม (Third party) และบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบ

สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

1.2 รายละเอียดโครงการ

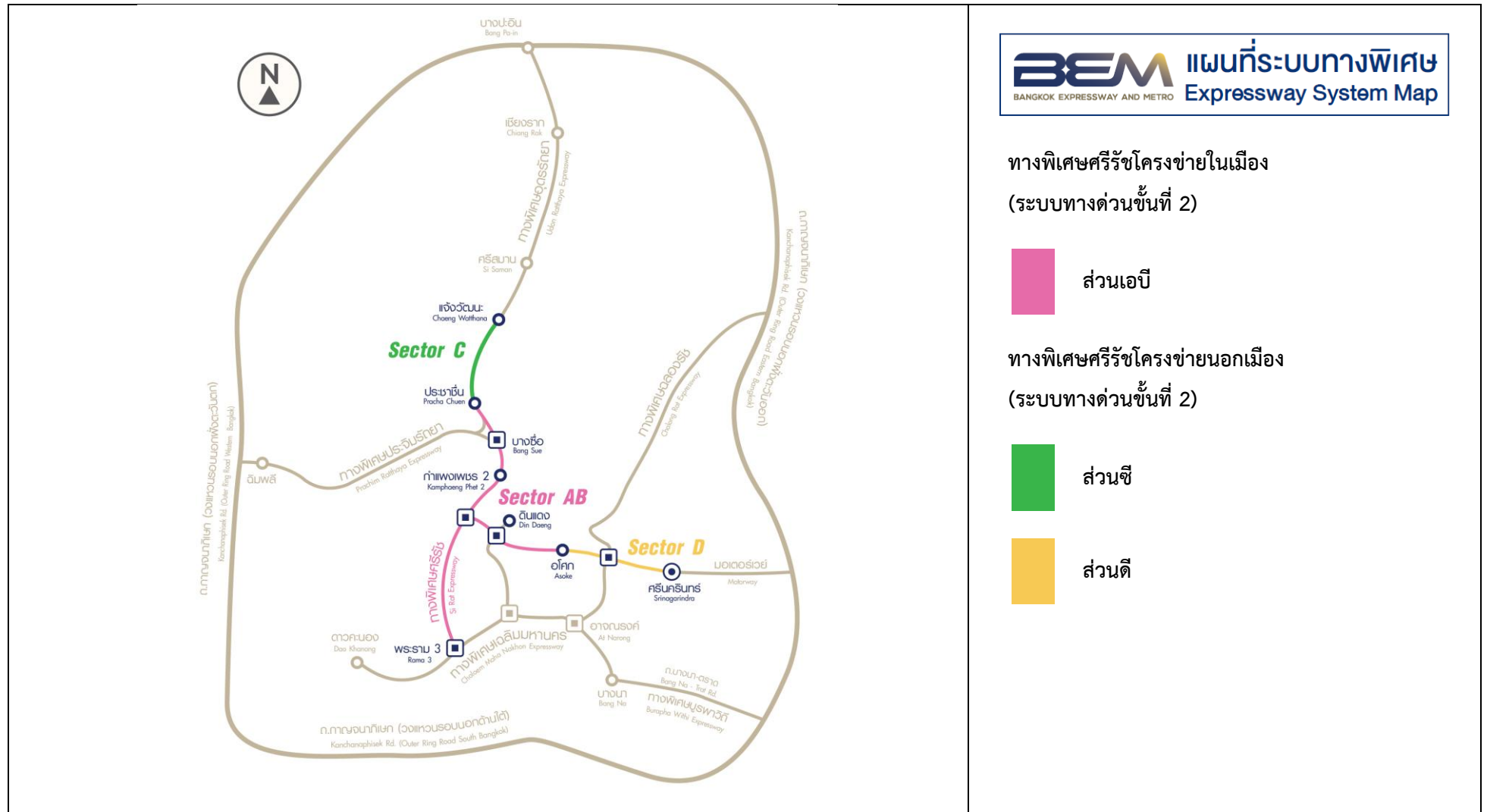
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช เป็นทางพิเศษยกระดับ 6 ช่องจราจร มีความยาวทั้งสิ้นประมาณ 38.4 กิโลเมตร เชื่อมพื้นที่ตอนบนของกรุงเทพฯ ถนนพหลโยธิน ปทุมธานี และเชื่อมต่อไปยังทิศใต้ของกรุงเทพฯ ซึ่งประกอบด้วยแนวสายทางหลัก 2 สาย (รูปที่ 1-1) ดังนี้

1.2.1 โครงข่ายในเมือง

- 1) พื้นที่ส่วนเอ เปิดให้บริการ เมื่อวันที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2536 เป็นเส้นทางระหว่างถนนรัชดาภิเษก บริเวณถนนประชาชื่น ถึงถนนพระราม 9 มีความยาวประมาณ 12.4 กิโลเมตร โดยเส้นทางเริ่มต้นจาก ถนนรัชดาภิเษกลงมาทางใต้ ตัดผ่านเส้นทางรถไฟสายเหนือย่านคลังสินค้าพหลโยธินขนานกับ ถนนพระราม 6 ตัดผ่านถนนประดิพัทธ์ ถนนราชวิถี และมาเชื่อมต่อกับพื้นที่ส่วนบีที่บริเวณทางแยก ต่างระดับพญาไท แนวสายทางตะวันออก เชื่อมต่อทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางด่วนชั้นที่ 1) บริเวณ ต่างระดับมักกะสัน ตัดผ่านถนนรัชดาภิเษก และสิ้นสุดที่ถนนพระราม 9
- 2) พื้นที่ส่วนบี เปิดให้บริการ เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม พ.ศ. 2539 เป็นเส้นทางระหว่างโรงกรองน้ำสามเสน ถึงบางโคล่ ต่อจากพื้นที่ส่วนเอ บริเวณทางแยกต่างระดับพญาไท ลงไปทางใต้เชื่อมต่อทางพิเศษ เฉลิมมหานครบริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่ รวมระยะทางประมาณ 9.4 กิโลเมตร ก่อให้เกิดพื้นที่ วงแหวนใจกลางเมือง ช่วยแบ่งเบาปัญหาการจราจรบริเวณสาทร สีลม สุรวงศ์ และหัวลำโพง ซึ่งเป็น ย่านธุรกิจใจกลางเมืองได้เป็นอย่างดี

1.2.2 โครงข่ายนอกเมือง

- 1) พื้นที่ส่วนซี เปิดให้บริการพร้อมพื้นที่ ส่วนเอ เมื่อวันที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2536 เป็นเส้นทางนอกเขต เมืองต่อจากพื้นที่ส่วนเอ ที่ถนนรัชดาภิเษกบริเวณถนนประชาชื่นขึ้นไปทางเหนือจนถึงถนนแจ้งวัฒนะ ระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร โดยต่อเชื่อมกับทางพิเศษอุดรรัถยาไปบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา พื้นที่ส่วนนี้จะช่วยระบายรถจากในเมืองและนอกเมืองได้อย่างรวดเร็ว
- 2) พื้นที่ส่วนดี เปิดให้บริการส่วนแรกจากถนนพระราม 9 ถึงถนนรามคำแหง เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม พ.ศ. 2541 และส่วนที่ 2 จากถนนรามคำแหง ถึงถนนศรีนครินทร์ เมื่อวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2543 เป็นเส้นทางจากถนนพระราม 9 ถึงถนนศรีนครินทร์ มีแนวเส้นทางต่อจากพื้นที่ส่วนเอ บริเวณถนน-พระราม 9 ไปทางตะวันออกตัดผ่านถนนรามคำแหงสิ้นสุดที่ถนนศรีนครินทร์ ระยะทางประมาณ 8.6 กิโลเมตร ทางพิเศษส่วนนี้ได้เชื่อมต่อกับทางยกระดับจตุรทิศขาออก เพื่อเดินทางต่อเนื่องไปยัง ถนนกรุงเทพ-ชลบุรี (มอเตอร์เวย์) ทำให้สามารถเดินทางไป สนามบินสุวรรณภูมิและทางภาคตะวันออก ได้สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น นอกจากนี้ พื้นที่ส่วนนี้มีการเชื่อมต่อกับ ทางพิเศษฉลองรัช (ทางด่วน สายรามอินทรา-อาจณรงค์) ที่บริเวณถนนพระราม 9 ทำให้สามารถเดินทางไปถนนรามอินทรา ถนนพัฒนาการ และถนนสุขุมวิทได้สะดวก



ที่มา : <https://expressway.bemplc.co.th>

รูปที่ 1-1 แนวเส้นทางโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช

1.3 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ได้กำหนดให้โครงการฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ซึ่งรายละเอียดของผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ แสดงดัง**บทที่ 2** และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ แสดงดัง**บทที่ 3**

สำหรับแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ ประจำปี 2568 แสดงดัง**ตารางที่ 1-1**

ตารางที่ 1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	จุดติดตามตรวจสอบ	ความถี่	แผนการติดตามตรวจสอบ
1. คุณภาพอากาศ	1. ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง 4. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง 5. ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 6. สารตะกั่ว (Pb) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	1. บริเวณโรงเรียนชาวนุรักษ์วิทยา 2. บริเวณโรงเรียนอนุบาลสามเสน (ถนนพระราม 6) 3. บริเวณหมู่บ้านปูนซิเมนต์ไทย (ถนนประชาชื่น) 4. บริเวณแพลตฟอร์มสถานีการทหารบก (ถนนสามเสน) 5. บริเวณเดอะ ควาริทซ์ พระราม 9 (จุดติดตามตรวจสอบเดิม: บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก)) ^{1/} 6. บริเวณโรงเรียนสมาคมสตรีไทย (จุดติดตามตรวจสอบเดิม: บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอุรุพงษ์)) ^{2/} 7. บริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง)	2 ครั้ง/ปี	เม.ย. 68 พ.ย. 68
	1. สารตะกั่ว (Pb) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (บริเวณคลองประปา)	8. บริเวณโรงกรองน้ำสามเสน 9. ระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 1.5 กิโลเมตร 10. ระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 3 กิโลเมตร 11. ระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 4.5 กิโลเมตร	3 ครั้ง/ปี	มี.ค. 68 ก.ค. 68 พ.ย. 68

หมายเหตุ : ^{1/} ย้ายจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เนื่องจากเจ้าของพื้นที่ไม่อนุญาตให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ

- จากเดิมบริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก) เป็นบริเวณเดอะ ควาริทซ์ พระราม 9 ซึ่งมีระยะห่างจากจุดติดตามตรวจสอบเดิมประมาณ 38 เมตร

: ^{2/} ย้ายจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เนื่องจากพื้นที่ไม่เหมาะสมต่อการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ

- จากเดิมบริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอุรุพงษ์) เป็นบริเวณโรงเรียนสมาคมสตรีไทย ซึ่งมีระยะห่างจากจุดติดตามตรวจสอบเดิมประมาณ 69 เมตร

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	จุดติดตามตรวจสอบ	ความถี่	แผนการติดตามตรวจสอบ
2. ระดับเสียง	1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) 2. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 95 (L_{A95}) 3. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 50 (L_{A50}) 4. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10 (L_{A10}) 5. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 5 (L_{A5})	1. วัดตามพิกัดราชมรรวิหาร (5+850 ถึง 5+950) 2. กระทรวงการต่างประเทศ (8+060 ถึง 8+570) 3. กรมทางหลวง (8+060 ถึง 8+570) 4. กรมทางหลวง (ฝั่งพิพิธภัณฑฯ) (8+020 ถึง 8+350) 5. กองตำรวจดับเพลิง (สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) (8+020 ถึง 8+350) 6. กระทรวงอุตสาหกรรม (สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม) (8+470 ถึง 9+020) 7. องค์การเภสัชกรรม (8+470 ถึง 9+020) 8. โรงผลิตน้ำสามเสน (9+650 ถึง 10+250) 9. บ้านพักอาศัย (9+650 ถึง 10+250) 10. โรงกรองน้ำสามเสน (9+650 ถึง 10+200) 11. ย่านที่พักอาศัย (9+650 ถึง 10+200) 12. สำนักงานประมาณ (9+650 ถึง 10+200) 13. กระทรวงการคลัง (9+650 ถึง 10+200) 14. โรงเรียนดาราทพร (นวพัฒน์วิทยา) (17+080 ถึง 17+220) 15. หมู่บ้านพงษ์เพชร (20+900 ถึง 21+080) 16. หมู่บ้านประชาชนเวศน์ 3 (21+750 ถึง 22+150) 17. หมู่บ้านประชาชื่น (ฝั่งซ้าย) (22+950 ถึง 23+500) 18. หมู่บ้านประชาชื่น (ฝั่งขวา) (22+950 ถึง 23+650) 19. โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า (0+300 ถึง 0+900) 20. ย่านที่พักอาศัย (1+300 ถึง 1+700) 21. ย่านที่พักอาศัย (1+300 ถึง 1+700) 22. ย่านที่พักอาศัย (6+000 ถึง 7+250) 23. ย่านที่พักอาศัย (6+000 ถึง 7+250) 24. หมู่บ้านเสรี (เดอะ ควาริทซ์ พระราม 9) (11+700 ถึง 12+700) 25. หมู่บ้านเสรี (ฝั่งตรงข้าม) (หมู่บ้านเกษรา) (11+700 ถึง 12+700)	1 ครั้ง/ปี	ส.ค. 68

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	จุดติดตามตรวจสอบ	ความถี่	แผนการติดตามตรวจสอบ
3. คุณภาพน้ำในคลองประปา	1. สารตะกั่ว (Pb)	1. บริเวณโรงสูบน้ำดิบ ตำบลสำแล อำเภอมือ จังหวัดปทุมธานี 2. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำบางเขน 3. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำสามเสน 4. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 1.5 กิโลเมตร 5. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 3 กิโลเมตร 6. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 4.5 กิโลเมตร	3 ครั้ง/ปี	มี.ค. 68 ก.ค. 68 พ.ย. 68

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การดำเนินการ

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติ้ง เซอร์วิส จำกัด (Third Party) ร่วมกับผู้แทนจาก บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในวาระการประชุมครั้งที่ 2/2536 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2536 ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ วว 0804/4169 ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2536 ประกอบด้วยมาตรการด้านคุณภาพอากาศ เสียงรบกวน คุณภาพน้ำในคลองประปา ความสั่นสะเทือน เศรษฐกิจและสังคม และมาตรการเพิ่มเติม โดยวิธี Walk-Through Survey และตรวจสอบภาพถ่าย/เอกสารที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2568



การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติ้ง เซอร์วิส จำกัด (Third Party)
ร่วมกับผู้แทนจาก บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 แสดงดังตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1. คุณภาพอากาศ</p> <p>- ในระหว่างการเปิดบริการ โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 จะมีผลต่อคุณภาพอากาศในระยะแนวทางแคบ ๆ (ประมาณ 100-300 เมตร) สารมลพิษทางอากาศที่เกิดจากยานพาหนะบนโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ที่คาดว่าจะมีขึ้น ได้แก่ ฝุ่นละออง ไนโตรเจนไดออกไซด์ ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ คาร์บอนมอนอกไซด์ ไฮโดรคาร์บอน และตะกั่ว ซึ่งจะมีค่าอยู่ในระดับเดียวกันกับความเข้มข้นของสารมลพิษดังกล่าวในบริเวณถนนสายต่างๆ ในกรุงเทพมหานครที่มีการจราจรคับคั่ง อย่างไรก็ตาม การที่โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ได้รับการออกแบบเป็นทางด่วนยกระดับเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งลักษณะโครงสร้างที่ยกระดับจะช่วยเอื้ออำนวยให้มลพิษทางอากาศฟุ้งกระจายได้ดีขึ้น จึงควรมีการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่บริเวณซึ่งมีลักษณะการใช้ที่ดินที่ไม่เอื้ออำนวยต่อการฟุ้งกระจายและบริเวณที่ง่ายต่อการถูกรบกวน เช่น บริเวณที่พักอาศัย สถานศึกษา และบริเวณย่านพาณิชยกรรม รวมทั้งบริเวณทางแยกต่าง ๆ เป็นต้น ซึ่งจะได้เสนอรายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศไว้ในส่วนของการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศต่อไป</p>	<p>- โครงการมีการว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด มีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และสารตะกั่ว (Pb) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</p> <p>- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2568 ผลการตรวจวัด พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none">* ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.015-0.040 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร* ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.83-1.61 ส่วนในล้านส่วน* ก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 1.48-3.05 ส่วนในล้านส่วน* ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.0021-0.0025 ส่วนในล้านส่วน* ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.0164-0.0273 ส่วนในล้านส่วน* สารตะกั่ว (Pb) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.0001-0.0228 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร	-	<p>เอกสารแนบ 3-1</p> <p>เอกสารแนบ 4-3</p> <p>เอกสารแนบ 4-4</p> <p>เอกสารแนบ 4-5</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>ทั้งนี้ เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนด มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจน-ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด</p> <p>- นอกจากนี้ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการมีการติดตามตรวจสอบสารตะกั่วในบรรยากาศ บริเวณคลอง-ประปา จำนวน 4 จุด ระหว่างวันที่ 6-11 มีนาคม 2568 ซึ่งพบสารตะกั่ว (Pb) มีค่าระหว่าง 0.0020-0.0144 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีมาตรฐานควบคุมค่าปริมาณสารตะกั่วเฉลี่ย 24 ชั่วโมง</p>		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. เสียงรบกวน</p> <p>- เมื่อเปิดบริการโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ อันเกิดจากยานพาหนะที่วิ่งบนทางด่วน ดังนั้น การทางพิเศษฯ ควรกำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนภายหลังเปิดบริการโครงการ โดยติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติมจากที่เคยติดตั้งไว้ในช่วงระหว่างการก่อสร้างโครงการ ซึ่งจะต้องมีการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงรบกวนก่อน แล้วนำผลที่ได้จากการติดตามตรวจสอบดังกล่าวมาพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงต่อไป ทั้งนี้ หลักเกณฑ์ในการติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติมได้เสนอไว้แล้วในส่วนของการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านคุณภาพอากาศ</p>	<p>- โครงการมีการกำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงรบกวนภายหลังเปิดดำเนินการ โดยจะทำการตรวจสอบระดับเสียงหรือเสียงดังรบกวนที่อาจเกิดจากการดำเนินโครงการก่อนพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติมจากที่เคยติดตั้งไว้ในช่วงระหว่างการก่อสร้างโครงการ ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบเสียงหรือเสียงดังรบกวนไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่มีสาเหตุจากการดำเนินการของโครงการ โดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านเสียงจากทางพิเศษ จำนวน 1 ราย ซึ่งจากการสำรวจพื้นที่ติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปเพื่อตรวจสอบผลกระทบ พบว่า ผู้ร้องเรียนไม่ประสงค์ให้เข้าตรวจวัดภายในบ้านของผู้ร้องเรียน และได้แจ้งให้ทำการตรวจวัดบริเวณพื้นที่ลานจอดรถนอกตัวอาคารบ้าน ซึ่งจากการสำรวจพื้นที่ดังกล่าว พบว่า ไม่สามารถติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับเสียงได้ เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวไม่ใช่พื้นที่ภายในที่พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ และจุดที่ผู้ร้องเรียนอนุญาตให้ใช้การติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับเสียงสภาพพื้นที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งเครื่องวัดระดับเสียงบริเวณภายนอกอาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป จึงไม่สามารถดำเนินการตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ ทั้งนี้ ได้ทำการแจ้งผู้ร้องเรียน</p>	-	<p>เอกสารแนบ 2-1</p> <p>เอกสารแนบ 2-5</p> <p>เอกสารแนบ 4-6</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. เสียงรบกวน (ต่อ)	<p>ได้รับทราบเรียบร้อยแล้ว โดยในปี 2567 โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ร้องเรียนดังกล่าว จำนวนทั้งสิ้น 3 จุด ซึ่งพบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2568 โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ได้แก่ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 5 (LA5) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 10 (LA10) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 50 (LA50) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 95 (LA95) และระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (LAeq 24 hours) จำนวน 25 จุด โดยมีแผนดำเนินการติดตามตรวจสอบในเดือนสิงหาคม 2568</p>		
3. คุณภาพน้ำในคลองประปา	<p>- สำหรับการระบายน้ำบนทางด่วนบริเวณเหนือคลองประปา ควรจัดให้มีตะแกรงรับน้ำ (Gully) ฝังอยู่เป็นระยะๆ ตลอดแนวกำแพงกันตก (Parapet) ซึ่งจะมีท่อรับน้ำเชื่อมต่ออยู่และจะทำให้น้ำไหลระบายลงไประบายน้อยท่อที่ฝังอยู่ในเสาของทางด่วน จากนั้นน้ำจะระบายต่อไปยังบ่อพัก (Manhole) และไหลลงท่อระบายน้ำของกรุงเทพมหานครต่อไป ดังนั้น การระบายน้ำบนทางด่วนบริเวณเหนือคลองประปา จึงไม่มีโอกาสไหลลงสู่คลองประปาอย่างแน่นอน</p>	<p>- โครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำของทางด่วนบริเวณเหนือคลองประปา โดยการติดตั้งรางระบายน้ำ (Grating) บริเวณด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษคลองประปา 1 และคลองประปา 2 และติดตั้งตะแกรงรับน้ำ (Gully) ฝังอยู่เป็นระยะตลอดแนวกำแพงกันตก (Parapet) บริเวณเหนือคลองประปา ซึ่งเชื่อมต่อกับท่อรับน้ำที่ฝังอยู่ในเสาของทางด่วน จากนั้นน้ำจะระบายต่อไปยังบ่อพัก (Manhole) และท่อระบายน้ำของกรุงเทพมหานครตามลำดับ โดยไม่มีการไหลลงสู่คลองประปา</p>	<p>-</p> <p>ภาพที่ 2-1 ภาพที่ 2-2 ภาพที่ 2-3 ภาพที่ 2-4 เอกสารแนบ 2-4</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. ความสั่นสะเทือน</p> <p>มาตรการลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนในระหว่างเปิดบริการ มีดังนี้</p> <p>1) รักษาและซ่อมแซมผิวทางให้มีความราบเรียบ เพื่อลดแรงสั่นสะเทือน เนื่องจากเมื่อมีการใช้งานพื้นผิวทางต่อเนื่องช่วงระยะเวลาหนึ่ง คอนกรีตหรือแอสฟัลต์คอนกรีตจะถูกขัดสีขีดกร่อนไปและเกิดการขรุขระขึ้น ซึ่งหมายรวมไปถึงรอยต่อของแผ่นพื้นคอนกรีต (Concrete Slab) และจุดรองรับ (Support) ในกรณีที่เป็นทางด่วนยกระดับ ดังนั้น การดูแลรักษาและซ่อมแซมผิวทางจึงเป็นวิธีที่จะลดความสั่นสะเทือนได้</p>	<p>- โครงการมีการดูแลรักษาและซ่อมแซมผิวทางของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ ตามแผนการซ่อมบำรุงรักษาพื้นผิวจราจร (Preventive Maintenance Plan) เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน นอกจากนี้ โครงการได้จัดให้มีการทำความสะอาดพื้นผิวจราจรด้วยรถดูดกวาด (Road Sweeper) เป็นประจำทุกวัน</p>	-	<p>ภาพที่ 2-5</p> <p>ภาพที่ 2-6</p> <p>เอกสารแนบ 2-2</p> <p>เอกสารแนบ 2-3</p>
<p>2) ควบคุมความเร็วของรถ โดยเฉพาะรถบรรทุก ซึ่งก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนสูง</p>	<p>- โครงการได้กำหนดความเร็วรถต่างๆ ที่ใช้บริการบนทางด่วนตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 โดยเฉพาะรถบรรทุกซึ่งก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนสูงที่วิ่งในทาง โดยจำกัดความเร็วตามความเหมาะสม นอกจากนี้ โครงการได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายตรวจจับความเร็ว และกล้องตรวจจับความเร็ว เพื่อควบคุมความเร็วของรถอีกช่องทางหนึ่ง</p>	-	<p>ภาพที่ 2-7</p> <p>ภาพที่ 2-8</p> <p>ภาพที่ 2-9</p> <p>เอกสารแนบ 4-1</p>
<p>3) ควบคุมน้ำหนักของรถที่ใช้บริการบนทางด่วนในอัตราที่กฎหมายกำหนด เนื่องจากน้ำหนักของรถและระบบสั่นสะเทือนของตัวรถจะมีผลในการถ่ายความสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์และน้ำหนักบรรทุกลงสู่พื้นผิวถนน</p>	<p>- โครงการมีการกำหนดพิกัดน้ำหนักบรรทุกของรถที่ใช้บริการบนทางด่วนในอัตราที่กฎหมายกำหนดตามระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ พ.ศ. 2555 นอกจากนี้ โครงการมีการจัดเตรียมด่านชั่งน้ำหนักในการตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักของรถก่อนเข้าใช้บริการ เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน</p>	-	<p>ภาพที่ 2-10</p> <p>เอกสารแนบ 4-2</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. เศรษฐกิจและสังคม</p> <p>แนวสายทางของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 จะพาดผ่านที่บริเวณที่เป็นที่อยู่อาศัยและการพาณิชย์กรรม ทำให้ประชาชนต้องโยกย้ายที่อยู่เนื่องจากการก่อสร้างโครงการ ดังนั้นมาตรการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนผู้อยู่อาศัยอันเนื่องมาจากโครงการ มีดังนี้</p> <p>1) แจ้งให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินทราบอย่างเป็นทางการ โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้โยกย้ายได้มีเวลาในการหาที่อยู่ใหม่ในขณะเดียวกันการทางพิเศษฯ ควรประชาสัมพันธ์เพื่อทำความเข้าใจกับประชาชนถึงความจำเป็นของโครงการ ขั้นตอนการเวนคืนที่ดินและเงินค่าชดเชยที่จะได้รับ</p>	<p>- โครงการดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วในระยะก่อนการก่อสร้างโครงการ</p>	-	-
<p>2) การประเมินเงินชดเชยสำหรับที่ดินและทรัพย์สินควรประเมิน จาก “ราคายุติธรรม” และเป็นไปตามวิธีและข้อกำหนดของทางราชการ ขั้นตอนการจ่ายเงินชดเชยจากทางรัฐบาลที่ดำเนินการในระยะแรกๆ นั้น จะทำให้ประชาชนที่ถูกเวนคืนที่ดินมีโอกาหาพื้นที่และต่อรองราคาที่อยู่ใหม่ได้ทันเวลา</p>	<p>- โครงการดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วในระยะก่อนการก่อสร้างโครงการ</p>	-	-
<p>3) สำหรับผู้ที่ถูกเวนคืนที่ดินและไม่สามารถหาที่อยู่ใหม่ได้ การทางพิเศษฯ ควรให้ความช่วยเหลือเจ้าของบ้านเหล่านั้นให้สามารถติดต่อกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอรับความช่วยเหลือต่อไป</p>	<p>- โครงการดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วในระยะก่อนการก่อสร้างโครงการ</p>	-	-
<p>4) อัตราค่าโยกย้าย/รื้อถอน ควรจะได้รับการพิจารณาด้วยความระมัดระวังตามวิธีและข้อกำหนดของทางราชการ ทั้งนี้ เพื่อชดเชยการสูญเสียรายได้ในระหว่างการโยกย้าย ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นจากการหาที่อยู่ใหม่ รวมทั้งค่าขนย้ายอีกด้วย</p>	<p>- โครงการดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วในระยะก่อนการก่อสร้างโครงการ</p>	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)			
5) การทางพิเศษฯ ควรสนับสนุนให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 มีการส่งเสริมการจ้างแรงงานฝีมือ หรือ กรรมกรตามความสามารถของชุมชนจากชุมชนแออัดที่ต้องถูกเวนคืนจากการก่อสร้างทางด่วน เพื่อช่วยให้ครอบครัวเหล่านั้นมีงานทำและเป็นการเพิ่มพูนรายได้ ซึ่งจะส่งผลให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	- โครงการดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วในระยะก่อนการก่อสร้างโครงการ	-	-
6) การทางพิเศษฯ ควรแต่งตั้งเจ้าหน้าที่เพื่อประสานงานกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการติดตามและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นกับผู้ถูกเวนคืนที่อยู่อาศัย	- โครงการดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วในระยะก่อนการก่อสร้างโครงการ	-	-
7) การทางพิเศษฯ โดยความร่วมมือกับการเคหะแห่งชาติได้เตรียมการด้านที่อยู่อาศัยในโครงการจัดที่อยู่ใหม่สำหรับแก้ไขปัญหาผู้เดือดร้อนจากการเวนคืนที่ดินโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 โดยแยกเป็นโครงการหลัก ได้แก่ โครงการเคหะชุมชนสุขาภิบาล 3 ซึ่งเป็นโครงการสำหรับผู้มีรายได้น้อย รายได้ปานกลาง และอาคารพาณิชย์ และโครงการเสริม ได้แก่ การสร้างที่อยู่อาศัยในโครงการเคหะชุมชนของการเคหะแห่งชาติ	- โครงการได้จัดหาที่อยู่อาศัยสำหรับผู้เดือดร้อนจากการเวนคืนที่ดินโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 คือ โครงการเคหะชุมชนสุขาภิบาล 3 ซึ่งปัจจุบันซื้อ เคหะชุมชนรวมค่าแห่งระยะที่ 1	-	ภาพที่ 2-11

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

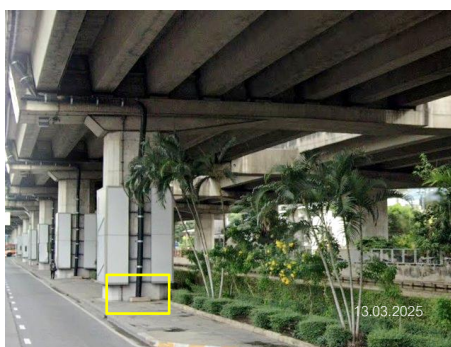
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. มาตรการเพิ่มเติม 1) ต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดดูดกลืนเสียง (Absorptive type: ซึ่งเป็นชนิดที่เสนอแนะไว้ในรายงานฯ) ในช่วงที่ผ่านหมู่บ้านประชาชน หมู่บ้านประชาชน-นิเวศน์ 3 ส่วนที่ 3 และบริเวณที่ไวต่อการได้รับเสียงดังรบกวน (Sensitive receptor) อื่นที่อยู่ห่างจากขอบทางด่วนในระยะไม่เกิน 30 เมตร ได้แก่ โรงพยาบาล สถาบันศาสนา สถาบันการศึกษา ชุมชนที่ประชาชนอาศัยอยู่หนาแน่น เป็นต้น โดยไม่ต้องรอเปิดใช้โครงการก่อน	- โครงการดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วในระยะก่อสร้างโครงการ	-	ภาพที่ 2-12
2) ต้องดำเนินการจัดทำสวนสาธารณะหรือสถานพักผ่อนหย่อนใจ สำหรับประชาชนบริเวณพื้นที่ใต้ทางด่วนช่วงที่ผ่านกลางหมู่บ้าน แทนที่จะจัดทำเป็นย่านพาณิชย์กรรม	- โครงการร่วมกับกรุงเทพมหานครได้จัดสร้างสวนพญาไทภิรมย์ บริเวณพื้นที่ใต้ทางด่วนช่วงที่ผ่านปากซอยสวนเงินถึงชุมชนสุขสวัสดิ์ ถนนพระราม 6 เขตพญาไท รวมถึงสวนราชเทวีภิรมย์ และสวนรมย์ราชเทวี บริเวณใต้ทางด่วน ซอยรัชฎาภิรักษ์ (หมอ-เหล็ก) แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี ให้เป็นสวนสาธารณะและสถานพักผ่อนหย่อนใจสำหรับประชาชน	-	ภาพที่ 2-13 ภาพที่ 2-14 ภาพที่ 2-15
3) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเร่งดำเนินการชดเชยค่าเสียหายในราคาที่เป็นธรรมต่อประชาชนที่บ้านเรือนได้รับความเสียหาย อันเนื่องมาจากการสร้างทางด่วนขั้นที่ 2	- โครงการดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วในระยะก่อสร้างโครงการ	-	-



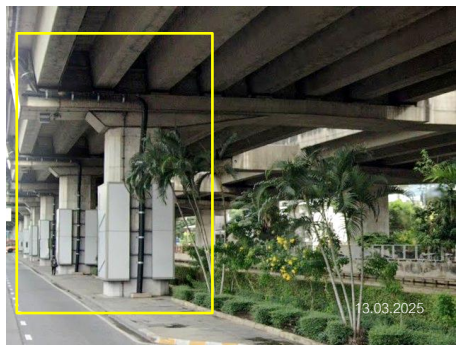
ภาพที่ 2-1 ตะแกรงรับน้ำตลอดแนวเส้นโครงการ
บริเวณเหนือคลองประปา



ภาพที่ 2-2 รางระบายน้ำบริเวณด้านเก็บ
ค่าผ่านทางพิเศษคลองประปา



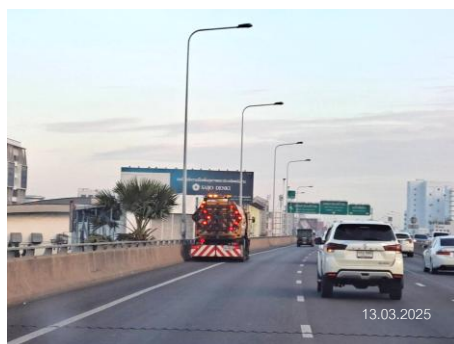
ภาพที่ 2-3 บ่อพักน้ำบริเวณคลองประปา



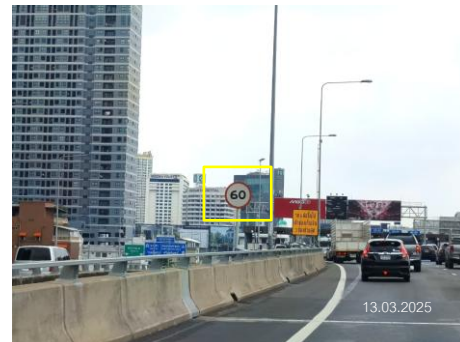
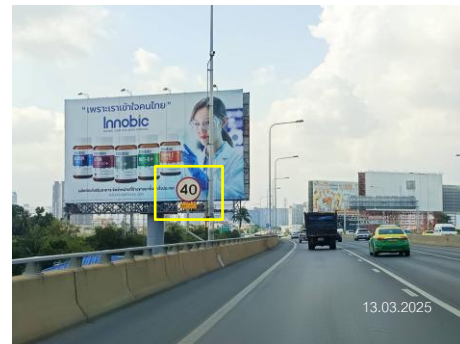
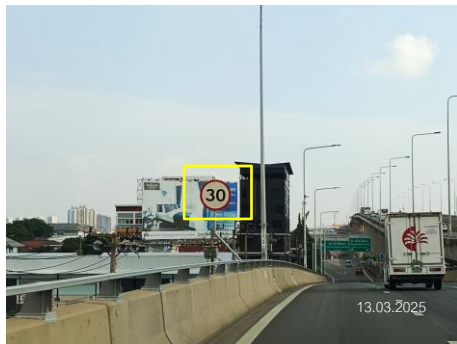
ภาพที่ 2-4 ท่อระบายน้ำบริเวณเหนือคลองประปา



ภาพที่ 2-5 สภาพโดยทั่วไปของผิวทาง



ภาพที่ 2-6 การทำความสะอาดพื้นผิวจราจรด้วยรถดูดกวาด



ภาพที่ 2-7 ป้ายจำกัดความเร็ว



ภาพที่ 2-8 ป้ายตรวจจับความเร็ว

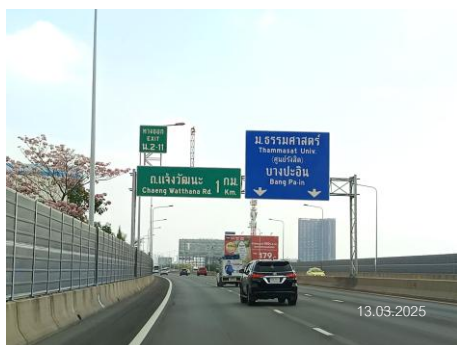
ภาพที่ 2-9 กล้องตรวจจับความเร็ว



ภาพที่ 2-10 ด้านซ้ายหน้าหน้ากรรทุก



ภาพที่ 2-11 ชุมชนเคหะรามคำแหง ระยะที่ 1



บริเวณหมู่บ้านประชาชื่น

บริเวณหมู่บ้านประชาชื่นเวศน์ 3

(ขาออก ก่อนถึงทางลงแจ้งวัฒนะ 22+700B – 23+300B)

(ขาเข้า ก่อนถึงทางลงงามวงศ์วาน 21+000A – 20+900A)

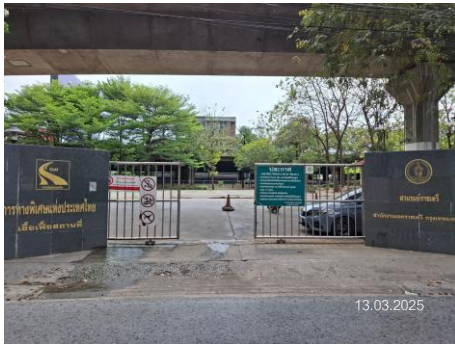
ภาพที่ 2-12 ตัวอย่างตำแหน่งการติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้าง



ภาพที่ 2-13 สวนพฤกษศาสตร์



ภาพที่ 2-14 สวนราชเทวีภิรมย์



ภาพที่ 2-15 สวนรมย์ราชเทวี

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ ตามข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในวาระการประชุมครั้งที่ 2/2536 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2536 ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ วว 0804/4169 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2536 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ทางโครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 แผนการติดตามตรวจสอบ

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	จุดติดตามตรวจสอบ	ความถี่	แผนการติดตามตรวจสอบ
1. คุณภาพอากาศ	1. ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง 4. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง 5. ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 6. สารตะกั่ว (Pb) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	1. บริเวณโรงเรียนชาญวิทย์พิทยา 2. บริเวณโรงเรียนอนุบาลสามเสน (ถนนพระราม 6) 3. บริเวณหมู่บ้านปูนซิเมนต์ไทย (ถนนประชาชื่น) 4. บริเวณแพลตฟอร์มสัการทหารบก (ถนนสามเสน) 5. บริเวณเดอะ ควาริธซ์ พระราม 9 (จุดติดตามตรวจสอบเดิม: บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก)) ^{1/} 6. บริเวณโรงเรียนสมาคมสตรีไทย (จุดติดตามตรวจสอบเดิม: บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอุรุพงษ์)) ^{2/} 7. บริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง)	2 ครั้ง/ปี	16-21 เม.ย. 68 พ.ย. 68
	1. สารตะกั่ว (Pb) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (บริเวณคลองประปา)	8. บริเวณโรงกรองน้ำสามเสน 9. ระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 1.5 กิโลเมตร 10. ระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 3 กิโลเมตร 11. ระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 4.5 กิโลเมตร	3 ครั้ง/ปี	6-11 มี.ค. 68 ก.ค. 68 พ.ย. 68

หมายเหตุ : ^{1/} ย้ายจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เนื่องจากเจ้าของพื้นที่ไม่อนุญาตให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ
- จากเดิมบริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก) เป็นบริเวณเดอะ ควาริธซ์ พระราม 9 ซึ่งมีระยะห่างจากจุดติดตามตรวจสอบเดิมประมาณ 38 เมตร
: ^{2/} ย้ายจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เนื่องจากพื้นที่ไม่เหมาะสมต่อการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ
- จากเดิมบริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอุรุพงษ์) เป็นบริเวณโรงเรียนสมาคมสตรีไทย ซึ่งมีระยะห่างจากจุดติดตามตรวจสอบเดิมประมาณ 69 เมตร

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	จุดติดตามตรวจสอบ	ความถี่	แผนการติดตามตรวจสอบ
2. คุณภาพน้ำในคลองประปา	1. สารตะกั่ว (Pb)	1. บริเวณโรงสูบน้ำดิบ ตำบลสำแล อำเภอมะนัง จังหวัดปทุมธานี 2. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำบางเขน 3. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำสามเสน 4. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 1.5 กิโลเมตร 5. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 3 กิโลเมตร 6. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 4.5 กิโลเมตร	3 ครั้ง/ปี	7 มี.ค. 68 ก.ค. 68 พ.ย. 68

3.1.1 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ก๊าซไนโตรเจน-ไดออกไซด์ (NO₂) และสารตะกั่ว (Pb) โดยมีรายละเอียดวิธีการติดตามตรวจสอบดังนี้

1) ฝุ่นละอองรวม (TSP)

การเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองรวม (TSP) ใช้วิธี Gravimetric ตามประกาศของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 ซึ่งเป็นไปตามวิธีมาตรฐาน 40 CFR-Chapter I-Part 50, Appendix B ด้วยเครื่อง High Volume Air Sampler ดำเนินการเก็บตัวอย่างในภาคสนาม แล้วนำตัวอย่างกลับมาวิเคราะห์ปริมาณความเข้มข้นฝุ่นละออง การดำเนินงานทุกขั้นตอนได้เป็นไปตามขั้นตอนที่ได้กำหนดไว้ใน การขอการรับรอง มอก. 17025 (ISO/IEC 17025) โดยขั้นตอนที่สำคัญๆ สรุปได้ดังนี้

- เตรียมเครื่องเก็บตัวอย่างแบบ High Volume Air Sampler ตรวจสอบสภาพของเครื่องเก็บตัวอย่าง และสภาพหัวคัดเลือกขนาดฝุ่นละอองก่อนนำไปปฏิบัติงาน
- เตรียมกระดาษกรองขนาด 8x10 นิ้ว โดยจะต้องตรวจสอบรอยแตกร้าวของกระดาษกรอง แล้วประทับหมายเลขบนขอบกระดาษ ทำการอบกระดาษกรองในตู้ควบคุมความชื้น (Desiccator) เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ± 30 นาที เพื่อควบคุมความชื้นที่ (20-45% RH) $\pm 5\%$ RH และควบคุมอุณหภูมิที่ (15-30 °C) ± 3 °C แล้วจึงชั่งน้ำหนักโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างละเอียด จำนวนทศนิยม 4 ตำแหน่งที่ได้รับการสอบเทียบแล้วบันทึกค่าไว้ พร้อมเตรียมกระดาษบันทึกอัตราการไหลของอากาศ (Flow Chart)
- นำเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยได้เลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ของ U.S. EPA เช่น ต้องเป็นที่โล่งไม่มีสิ่งกีดขวางในรัศมี 10 เมตร ไม่อยู่ใกล้แหล่งกำเนิดอื่นๆ เป็นต้น ติดตั้งเครื่องให้ช่องเก็บตัวอย่างอยู่สูง 1.5-6.0 เมตร จากระดับพื้น บันทึกสภาวะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ใน Field Data Sheet
- ทำการปรับเทียบเครื่องเก็บตัวอย่าง High Volume Air Sampler ด้วย Standard Orifice ที่ผ่านการตรวจสอบความถูกต้องแล้ว (Certified Orifice) ณ จุดเก็บตัวอย่าง จำนวน 5 ค่า ก่อนทำการเก็บตัวอย่าง บันทึกผลการปรับเทียบไว้ใน Field Data Sheet นำมาสร้างกราฟมาตรฐานเพื่อคำนวณหาค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ (Correlation Coefficient, r) ต้องได้มากกว่าหรือเท่ากับ 0.995 หากได้ค่าต่ำกว่า 0.995 ต้องปรับเทียบใหม่ ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐาน U.S. EPA (40 CFR-Chapter I Part 50, Appendix B to Part 50, High Volume Method) กำหนด
- เก็บตัวอย่างโดยการสูบอากาศผ่านกระดาษกรองด้วยอัตราการไหล 1.13-1.7 ลูกบาศก์เมตรต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง แล้วนำกระดาษกรอง กระดาษบันทึกอัตราการไหลของอากาศ (Flow Chart) และ Field Data Sheet กลับมายังห้องปฏิบัติการเพื่อทำการวิเคราะห์ปริมาณฝุ่นละอองรวม
- นำกระดาษกรองไปทำการอบในตู้ควบคุมความชื้นเป็นเวลา 24 ชั่วโมง ± 30 นาที อีกครั้งหนึ่ง โดยให้ระดับความชื้นมีค่าอยู่ระหว่าง (20-45% RH) $\pm 5\%$ RH แล้วจึงชั่งน้ำหนักโดยใช้เครื่องชั่ง

น้ำหนักอย่างละเอียด จำนวนทศนิยม 4 ตำแหน่งที่ได้รับการสอบเทียบแล้ว คำนวณน้ำหนักฝุ่นละอองบนกระดาษกรองตามหลักเกณฑ์ของ Pre and Post Weight Different

- คำนวณปริมาตรอากาศที่ไหลผ่านกระดาษกรองจาก Flow Chart พร้อมกับผลจากการ Calibrate แล้วปรับปริมาตรอากาศไปที่อุณหภูมิและความดันบรรยากาศมาตรฐาน (25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ)
- คำนวณและรายงานผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองในอากาศ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในหน่วยมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามรายละเอียดของวิธี Gravimetric แล้วเสนอผลการติดตามตรวจสอบพร้อมกับประเมินผลโดยเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบที่ได้กับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)

การติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ได้ดำเนินการโดยการใช้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ระบบ Non-Dispersive Infrared หรือ NDIR ซึ่งเป็นวิธีการที่เป็นไปตามข้อกำหนดของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 และเป็นไปตามวิธีมาตรฐาน 40 CFR-Chapter I-Part 50, Appendix C โดยเครื่องวิเคราะห์นี้ได้ติดตั้งไว้ในสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ ซึ่งเป็นห้องควบคุมอุณหภูมิเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องวิเคราะห์ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิในธรรมชาติ เครื่องวิเคราะห์ดังกล่าวได้ถูกตรวจสอบแล้ว จึงสามารถนำเครื่องออกไปปฏิบัติงานได้โดยขั้นตอนการดำเนินงานที่สำคัญดังนี้

- นำสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยเลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ ได้แก่ ต้องเป็นที่โล่งไม่มีสิ่งกีดขวางในรัศมี 10 เมตร ไม่อยู่ใกล้แหล่งกำเนิดอื่นๆ เป็นต้น ติดตั้งเครื่องให้ปลายท่อเก็บตัวอย่างต้องสูงจากพื้นดินอย่างน้อย 3 เมตร แต่ไม่เกิน 6 เมตร บันทึกสภาวะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ใน Field Data Sheet
- เมื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้สถานีแล้วจึงเริ่ม Warm up เครื่องวิเคราะห์และระบบระหว่าง 1-2 ชั่วโมง ตรวจสอบ Condition ของเครื่องโดยเฉพาะ Condition ของ Reaction Chamber และ Photo-Multiplier Tube เมื่อพบว่าได้ตามข้อกำหนดแล้วจึงเริ่มทำการปรับเทียบ
- ทำการปรับเทียบโดยปรับค่าศูนย์จากการวิเคราะห์ Nitrogen Gas (CO Free) ที่บรรจุในถังแล้วปรับเทียบ Span จากการป้อน Certified Standard Carbon Monoxide Gas (N₂ Balanced) ให้แก่เครื่องวิเคราะห์ โดยให้ค่า Span อยู่ที่ 80-85% ของช่วงการตรวจวัด (80-85% of Full Scale)
- ทำการตรวจวัดปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศโดยตั้งการอ่านค่าของเครื่องให้อ่านค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง โดยระหว่างนี้ได้ทำการตรวจสอบ Condition ของเครื่องวิเคราะห์ทุกๆ 24 ชั่วโมง (ค่าเฉลี่ยการเก็บตัวอย่างอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมหรือเปลี่ยนแปลงค่าเฉลี่ยตามรายงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับก่อนหน้า เพื่อให้สามารถเปรียบเทียบผลการตรวจวัดได้)
- ผลการตรวจวัดที่ได้นั้นถูกบันทึกไว้ใน Data Logger แล้วนำผลที่ได้มาทำการวิเคราะห์โดยเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปแล้วจัดทำเป็นรายงานต่อไป

3) ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (Total Hydrocarbons)

การติดตามตรวจสอบปริมาณสารไฮโดรคาร์บอนในบรรยากาศโดยทั่วไป ได้ดำเนินการโดยใช้เครื่อง Air Sampling Pump ต่อเข้ากับชุด Low Flow Adapter และ Rotameter (Low Flow) ที่ผ่านการสอบเทียบความถูกต้อง ปรับอัตราการดูดอากาศเท่ากับ 0.05 ลิตร/นาที เก็บตัวอย่างอากาศใส่ Sampling Bag ขนาด 25 ลิตร จากนั้นนำตัวอย่างที่เก็บได้มาฉีดเข้าเครื่อง THC Analyzer ใช้วิธีวิเคราะห์ Flame Ionization Detection Method (FID) ซึ่งจะอ่านค่า NMHC ออกมาในหน่วยส่วนในล้านส่วน (ppm) ก่อนการวิเคราะห์ด้วยเครื่อง Analyzer นั้นจะต้องทำการปรับเครื่องวิเคราะห์โดยการสอบเทียบ Zero และฉีดก๊าซมาตรฐานสำหรับการปรับค่า Span

4) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂)

การเก็บตัวอย่างซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปนั้น ได้ทำการเก็บตัวอย่างด้วยวิธี UV Fluorescence ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 และ เป็นไปตามวิธีมาตรฐาน U.S. EPA 40 CFR-Chapter I Part 50, Appendix A-1 โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ที่ติดตั้งไว้ในสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ไปทำการเก็บตัวอย่างในภาคสนาม การดำเนินงานทุกขั้นตอนจะเป็นไปตามขั้นตอนที่ได้กำหนดโดยองค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา โดยขั้นตอนที่สำคัญสรุปได้ดังนี้

- ตรวจสอบสภาพของเครื่องวิเคราะห์และอุปกรณ์ประกอบในสถานีตั้งแต่ Sampling Probe ป้อนสู่อากาศ เครื่องวัดและควบคุมอัตราการไหลของอากาศ รวมถึง Condition ของเครื่องวิเคราะห์
- นำสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยเลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ เช่น ต้องเป็นที่โล่งไม่มีสิ่งกีดขวางในรัศมี 10 เมตร ไม่อยู่ใกล้แหล่งกำเนิดอื่นๆ เป็นต้น ติดตั้งเครื่องให้ปลายท่อเก็บตัวอย่างอยู่สูง 3.0-6.0 เมตร จากระดับพื้น บันทึกสภาวะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ใน Field Data Sheet
- เมื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้สถานีแล้วจึงเริ่ม Warm up เครื่องวิเคราะห์ และตรวจสอบ Condition ของเครื่องโดยเฉพาะ Condition ของ Reaction Chamber และ Photo-multiplier Tube เมื่อพบว่าได้ตามข้อกำหนดแล้วจึงเริ่มทำการปรับเทียบ
- ปรับเทียบโดยปรับค่าศูนย์จากการวิเคราะห์ Zero Gas (SO₂ Free) แล้วปรับเทียบ Span จากการป้อน Certified Standard SO₂ (N₂ Balanced) โดยจะต้องให้ค่า Span อยู่ที่ 80-85% ของช่วงการตรวจวัด (80-85% of Full Scale)
- ตรวจวัดปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศต่อเนื่องตามระยะเวลาที่กำหนด โดยระหว่างนี้ จะทำการตรวจสอบ Condition ของเครื่องวิเคราะห์ทุก ๆ 24 ชั่วโมง
- เมื่อทำการย้ายจุดติดตามตรวจสอบใหม่ ขั้นตอนเหล่านี้จะต้องดำเนินการใหม่ทั้งหมดเช่นกัน
- ผลการติดตามตรวจสอบที่ได้จะถูกบันทึกไว้ใน Data Logger พร้อมกับ Chart Recorder แล้วนำผลที่ได้มาทำการวิเคราะห์โดยเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป แล้วจัดทำเป็นรายงานต่อไป

5) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)

การติดตามตรวจสอบปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปได้ดำเนินการโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศด้วยหลักการ “เคมีลูมิเนสเซน” (Chemiluminescence) ซึ่งเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 และเป็นไปตามวิธีมาตรฐาน 40 CFR-Chapter I-Part 50, Appendix F โดยเครื่องวิเคราะห์นี้ ได้ติดตั้งไว้ในสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ที่เป็นห้องควบคุมอุณหภูมิเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องวิเคราะห์ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิในบรรยากาศ เครื่องวิเคราะห์ดังกล่าวได้ถูกตรวจสอบและปรับเทียบแบบ Multipoint Calibration แล้ว จึงสามารถนำเครื่องออกไปปฏิบัติงานได้ โดยขั้นตอนการดำเนินงานที่สำคัญ มีดังนี้

- ตรวจสอบสภาพของเครื่องวิเคราะห์และอุปกรณ์ประกอบในสถานีตั้งแต่สายชักตัวอย่าง (Sampling Probe) บั๊มสูบอากาศ เครื่องมีวัดและควบคุมอัตราการไหลของอากาศ รวมถึงสถานะ (Condition) ของเครื่องวิเคราะห์ เป็นต้น
- นำสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยเลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ เช่น ในรัศมี 270 องศา โดยรอบช่องชักตัวอย่างอากาศ ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางการไหลของอากาศเป็นพื้นที่โล่ง ติดตั้งเครื่องให้ปลายสายชักตัวอย่างอยู่สูงจากพื้น 3 เมตร แต่ไม่เกิน 6 เมตร บันทึกสถานะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ในแบบบันทึกการเก็บตัวอย่างอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- เมื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้สถานีแล้วจึงเริ่มอุ่น (Warm Up) เครื่องวิเคราะห์ NO₂ และระบบประมาณ 1-2 ชั่วโมง ตรวจสอบสถานะของเครื่องโดยเฉพาะสถานะของ Reaction Chamber และ Photomultiplier Tube เมื่อพบว่าได้ตามข้อกำหนดแล้วจึงเริ่มทำการปรับเทียบ
- ทำการปรับเทียบโดยปรับค่าศูนย์จากการวิเคราะห์ Zero Gas (NO, NO₂ Free) ที่ได้จาก Zero Gas Generator แล้วปรับเทียบ Span จากการป้อน Certified Standard NO (N₂ Balanced) ผ่านอุปกรณ์ Standard Gas Generator ซึ่งเป็น Dynamic Diluter ที่ใช้อุปกรณ์ Mass Flow Controller ในการควบคุมอัตราการไหลของ Gas NO และ Zero Gas โดยให้ค่า Span อยู่ที่ 80-85% ของช่วงการตรวจวัด (80-85% of Full Scale)
- ทำการติดตามตรวจสอบปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศต่อเนื่องตามระยะเวลาที่กำหนด โดยระหว่างนี้ได้ทำการตรวจสอบสถานะ (Condition) ของเครื่องวิเคราะห์ทุกๆ 24 ชั่วโมง
- เมื่อทำการย้ายจุดติดตามตรวจสอบใหม่ ขั้นตอนเหล่านี้จะต้องดำเนินการใหม่ทั้งหมดเช่นกัน
- ผลการติดตามตรวจสอบที่ได้นั้นถูกบันทึกไว้ใน Data Logger พร้อมกับ Chart Recorder แล้วนำผลที่ได้มาทำการวิเคราะห์โดยเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป แล้วจัดทำเป็นรายงานต่อไป

6) สารตะกั่ว (Pb)

การเก็บตัวอย่างตะกั่วในบรรยากาศ ตามข้อกำหนดของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และองค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (United States Environmental Protection Agency หรือ U.S. EPA) โดยใช้เครื่อง High Volume Air Sampler เก็บตัวอย่างผ่านกระดาดกรอง (Filter) เป็นเวลา 24 ชั่วโมง และนำตัวอย่างกระดาดกรองกลับมาวิเคราะห์ปริมาณสารตะกั่วด้วยวิธี ICP Method ตามมาตรฐาน U.S. EPA Method 044

3.1.2 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา

การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน ภาชนะบรรจุตัวอย่าง วิธีการรักษาสภาพตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดินได้ดำเนินการตามคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 ซึ่งเป็นไปตามวิธีมาตรฐานใน APHA AWWA and WEF “Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater”, 24th Edition, 2023.

ตารางที่ 3-2 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

รายการตรวจวัด	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
คุณภาพอากาศ			
ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method	U.S. EPA 40 CFR-Chapter I-Part 50, Appendix B
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	CO Analyzer	Non-Dispersive Infrared Method	U.S. EPA 40 CFR-Chapter I-Part 50, Appendix C
ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	Gas Bag	Flame Ionization Detector	U.S. EPA Method 017
ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	UV Fluorescence	UV Fluorescence	U.S. EPA 40 CFR-Chapter I Part 50, Appendix A-1
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	NO ₂ Analyzer	Chemiluminescence	U.S. EPA 40 CFR-Chapter I-Part 50, Appendix F
สารตะกั่ว (Pb) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	High Volume Air Sampler	ICP	U.S. EPA Method 044
คุณภาพน้ำในคลองประปา (คุณภาพน้ำผิวดิน)			
สารตะกั่ว (Pb)	Grab Sampling	AAS	APHA, AWWA, WEF, 24 th Edition, 2023

3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ได้แก่ คุณภาพอากาศ และคุณภาพน้ำในคลองประปา

3.2.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

1) การดำเนินการ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ บริเวณโรงเรียนชาญวิทย์พิทยา บริเวณโรงเรียนอนุบาลสามเสน (ถนนพระราม 6) บริเวณหมู่บ้านปูนซิเมนต์ไทย (ถนนประชาชื่น) บริเวณแพลตฟอร์มการทหารบก (ถนนสามเสน) บริเวณเดอะ ควาริทซ์ พระราม 9 (จุดติดตามตรวจสอบเดิม: บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก)) บริเวณโรงเรียนสมาคมสตรีไทย (จุดติดตามตรวจสอบเดิม: บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอรุณพงษ์)) และบริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง) มีดัชนีติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และสารตะกั่ว (Pb) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด) ความถี่ปีละ 2 ครั้ง โดยการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 มีการดำเนินการระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2568

และดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณคลองประปา จำนวน 4 จุด ได้แก่ บริเวณโรงกรองน้ำสามเสน ระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 1.5 กิโลเมตร ระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 3 กิโลเมตร และระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 4.5 กิโลเมตร มีดัชนีติดตามตรวจสอบ คือ สารตะกั่ว (Pb) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด) ความถี่ปีละ 3 ครั้ง โดยการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 มีการดำเนินการระหว่างวันที่ 6-11 มีนาคม 2568

สำหรับค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศแสดงดังตารางที่ 3-3 และภาพการเก็บตัวอย่างแสดงดังรูปที่ 3-1 ถึงรูปที่ 3-11

ตารางที่ 3-3 ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

จุดติดตามตรวจสอบ	ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบ		
	UTM WGS84	East (X)	North (Y)
1. บริเวณโรงเรียนชาวนาวิทยพิทยา	47P	671898	1521008
2. บริเวณโรงเรียนอนุบาลสามเสน (ถนนพระราม 6)	47P	666165	1524896
3. บริเวณหมู่บ้านปูนซิเมนต์ไทย (ถนนประชาชื่น)	47P	666688	1529620
4. บริเวณแพลตฟอร์มสวัสดิการทหารบก (ถนนสามเสน)	47P	665678	1524115
5. บริเวณเดอะ ควาริท์ พระราม 9 (จุดติดตามตรวจสอบเดิม: บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก)) ^{1/}	47P	675338	1519711
6. บริเวณโรงเรียนสมาคมสตรีไทย (จุดติดตามตรวจสอบเดิม: บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอุรุพงษ์)) ^{2/}	47P	664739	1521205
7. บริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง)	47P	664211	1516584
8. บริเวณโรงกรองน้ำสามเสน	47P	665552	1523266
9. บริเวณระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 1.5 กิโลเมตร	47P	666057	1524578
10. บริเวณระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 3 กิโลเมตร	47P	666071	1525889
11. บริเวณระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 4.5 กิโลเมตร	47P	665733	1526708

หมายเหตุ : ^{1/} ย้ายจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เนื่องจากเจ้าของพื้นที่ไม่อนุญาตให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ
- จากเดิมบริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก) เป็นเดอะ ควาริท์ พระราม 9 ซึ่งมีระยะห่างจากจุดติดตามตรวจสอบเดิมประมาณ 38 เมตร

: ^{2/} ย้ายจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เนื่องจากพื้นที่ไม่เหมาะสมต่อการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ
- จากเดิมบริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอุรุพงษ์) เป็นโรงเรียนสมาคมสตรีไทย ซึ่งมีระยะห่างจากจุดติดตามตรวจสอบเดิมประมาณ 69 เมตร



รูปที่ 3-1 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ
บริเวณโรงเรียนชาญวิทย์พิทยา



รูปที่ 3-2 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ
บริเวณโรงเรียนอนุบาลสามเสน (ถนนพระราม 6)

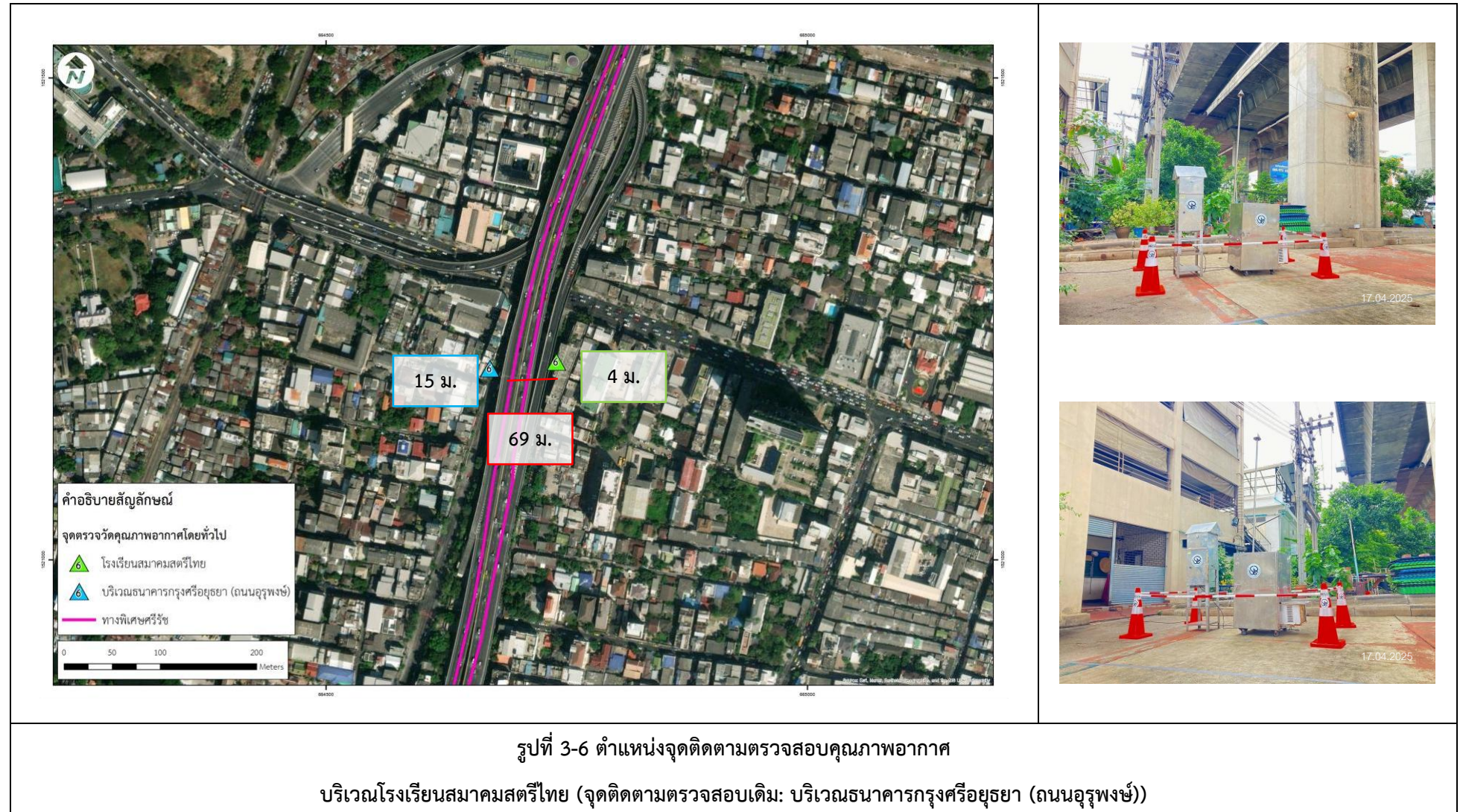


รูปที่ 3-3 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ
บริเวณหมู่บ้านปูนซีเมนต์ไทย (ถนนประชาชื่น)



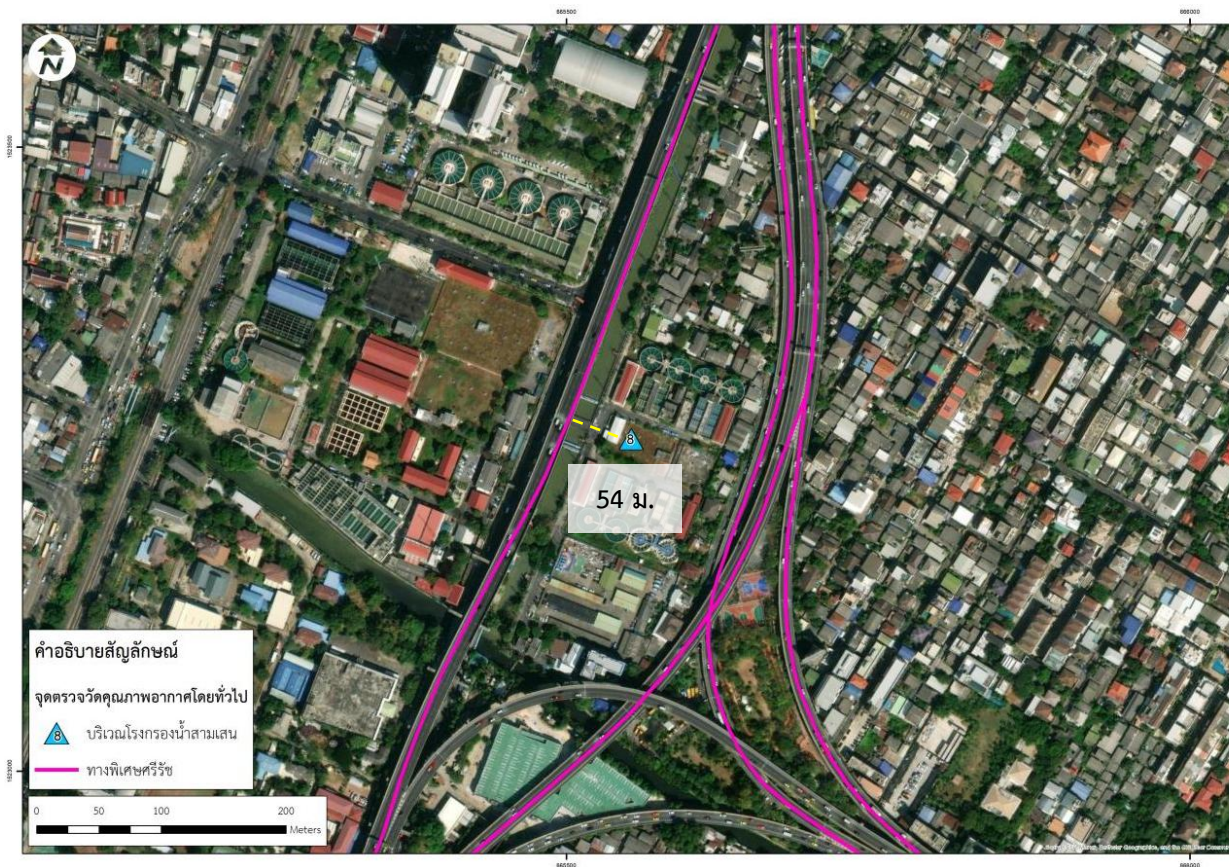
รูปที่ 3-4 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ
บริเวณแพลตฟอร์มการทหารบก (ถนนสามเสน)







รูปที่ 3-7 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ
บริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง)

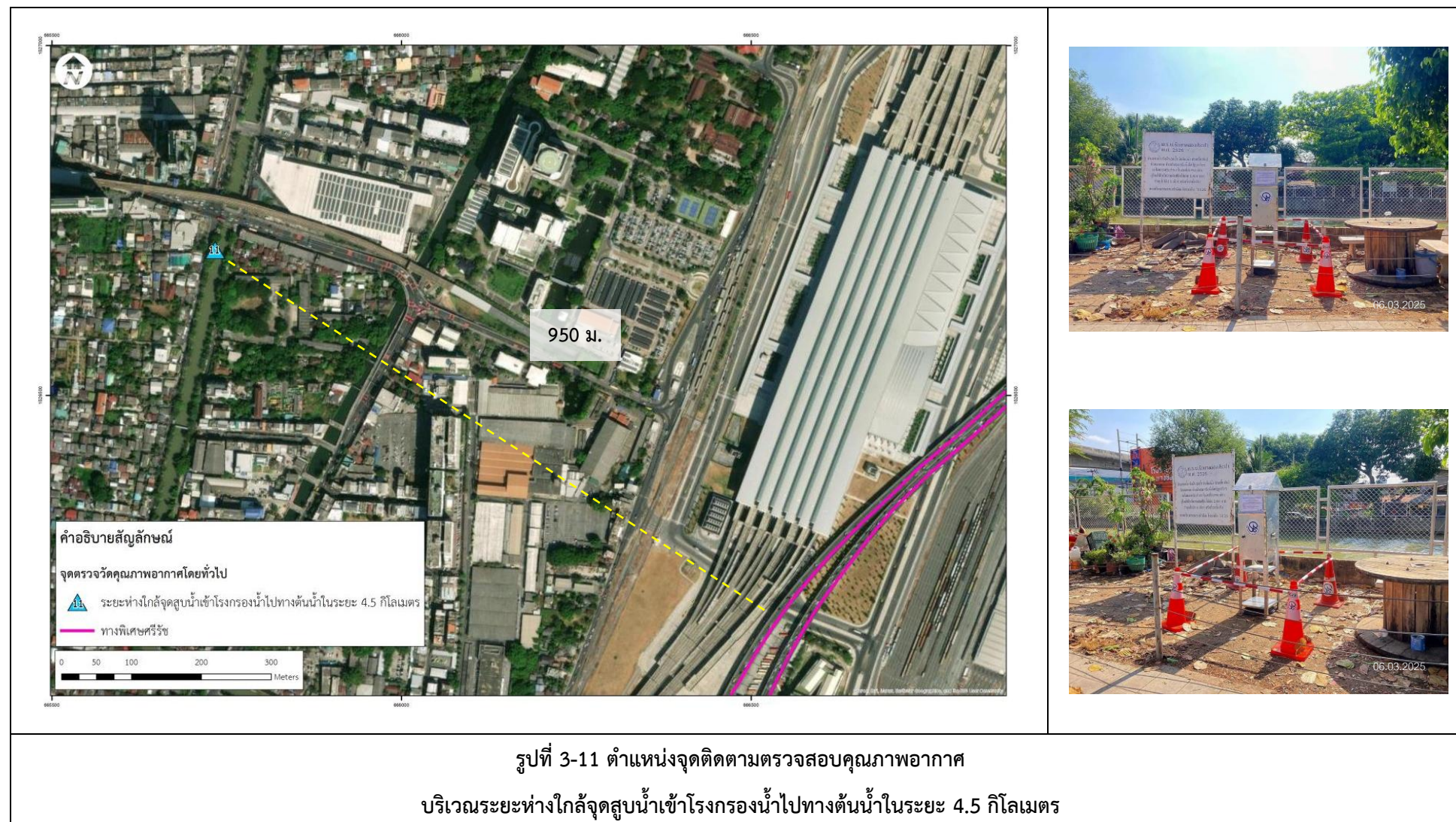


รูปที่ 3-8 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ
บริเวณโรงกรองน้ำสามเสน





รูปที่ 3-10 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ
บริเวณระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 3 กิโลเมตร



2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 สรุปผลได้ดังนี้

- **ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง** จำนวน 7 จุด ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2568 มีค่าระหว่าง 0.015-0.040 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (มาตรฐานกำหนดให้ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร)
- **ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง** จำนวน 7 จุด ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2568 มีค่าระหว่าง 0.83-1.61 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (มาตรฐานกำหนดให้ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)
- **ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง** จำนวน 7 จุด ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2568 มีค่าระหว่าง 1.48-3.05 ส่วนในล้านส่วน (ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีมาตรฐานบังคับใช้ควบคุม)
- **ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง** จำนวน 7 จุด ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2568 มีค่าระหว่าง 0.0021-0.0025 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (มาตรฐานกำหนดให้ไม่เกิน 0.12 ส่วนในล้านส่วน)
- **ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง** จำนวน 7 จุด ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2568 มีค่าระหว่าง 0.0164-0.0273 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจน-ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (มาตรฐานกำหนดให้ไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน)
- **สารตะกั่ว (Pb) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง** จำนวน 11 จุด ระหว่างวันที่ 6-11 มีนาคม 2568 และ 16-21 เมษายน 2568 มีค่าระหว่าง 0.0001-0.0228 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร (ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีมาตรฐานบังคับใช้ควบคุม)

ทั้งนี้ อาจเนื่องมาจากการที่ประเทศไทยมีการยกเลิกใช้น้ำมันที่มีส่วนผสมของสารตะกั่วตั้งแต่ปี พ.ศ. 2539 ตามมาตรการส่งเสริมและสนับสนุนการใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วของกรมทะเบียนการค้า สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ และกรมควบคุมมลพิษ โดยเริ่มทดลองใช้และลดปริมาณสารตะกั่วในน้ำมันเบนซิน ในปี พ.ศ. 2532 และในปี พ.ศ. 2537 ได้เปลี่ยนน้ำมันเบนซินธรรมดาทั้งหมดเป็นน้ำมันไร้สารตะกั่ว สำหรับเบนซินชนิดพิเศษได้เปลี่ยนเป็นไร้สารตะกั่วทั้งหมดในปี พ.ศ. 2539 ทำให้แนวโน้มปริมาณสารตะกั่วมีปริมาณลดลงอย่างต่อเนื่อง กระทั่งปัจจุบันน้ำมันเบนซินที่มีให้บริการอยู่เป็นน้ำมันไร้สารตะกั่วทั้งหมด ส่งผลให้ปริมาณสารตะกั่วในบรรยากาศต่ำกว่าระดับมาตรฐาน (กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ, 2545) อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีมาตรฐานบังคับใช้ควบคุมค่าปริมาณสารตะกั่ว (Pb) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

3) ผลการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมา

การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568 พบว่า ดัชนี
ที่ติดตามตรวจสอบส่วนใหญ่มีค่าไม่คงที่ ทั้งนี้ เมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐาน
ข้างต้น พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนด (ตารางที่ 3-5 และรูปที่ 3-12)

ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		TSP 24 hr (mg/m ³)	CO 1 hr (ppm)	THC 24 hr (ppm)	SO ₂ 24 hr (ppm)	NO ₂ 1 hr (ppm)	Pb 24 hr (µg/m ³)
1. บริเวณโรงเรียนชาญวิทยพิทยา	16-17 เม.ย. 68	0.038	0.86	2.68	0.0025	0.0208	0.0007
	17-18 เม.ย. 68	0.035	0.83	2.77	0.0024	0.0210	ND
	18-19 เม.ย. 68	0.033	1.00	2.66	0.0024	0.0224	0.0007
	19-20 เม.ย. 68	0.030	0.95	2.76	0.0024	0.0225	0.0014
	20-21 เม.ย. 68	0.030	0.86	2.73	0.0025	0.0196	ND
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.030-0.038	0.83-1.00	2.66-2.77	0.0024-0.0025	0.0196-0.0225	0.0007-0.0014
2. บริเวณโรงเรียนอนุบาลสามเสน (ถนนพระราม 6)	16-17 เม.ย. 68	0.016	1.38	2.69	0.0021	0.0205	ND
	17-18 เม.ย. 68	0.021	1.32	2.62	0.0022	0.0269	ND
	18-19 เม.ย. 68	0.022	1.31	2.65	0.0021	0.0233	ND
	19-20 เม.ย. 68	0.020	1.39	2.60	0.0021	0.0239	ND
	20-21 เม.ย. 68	0.015	1.61	2.68	0.0023	0.0219	ND
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.015-0.022	1.31-1.61	2.60-2.69	0.0021-0.0023	0.0205-0.0269	-
	มาตรฐาน	ไม่เกิน 0.33 ^{1/}	ไม่เกิน 30 ^{2/}	-	ไม่เกิน 0.12 ^{1/}	ไม่เกิน 0.17 ^{3/}	-

มาตรฐาน : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
: 2/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
: 3/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3-4 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		TSP 24 hr (mg/m ³)	CO 1 hr (ppm)	THC 24 hr (ppm)	SO ₂ 24 hr (ppm)	NO ₂ 1 hr (ppm)	Pb 24 hr (µg/m ³)
3. บริเวณหมู่บ้านปูนซิเมนต์ไทย (ถนนประชาชื่น)	16-17 เม.ย. 68	0.030	1.37	2.56	0.0022	0.0196	0.0190
	17-18 เม.ย. 68	0.024	0.95	2.44	0.0022	0.0209	0.0140
	18-19 เม.ย. 68	0.029	1.32	2.42	0.0021	0.0182	0.0228
	19-20 เม.ย. 68	0.026	1.08	2.51	0.0022	0.0203	0.0098
	20-21 เม.ย. 68	0.022	0.97	1.48	0.0023	0.0193	0.0077
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.022-0.030	0.95-1.37	1.48-2.56	0.0021-0.0023	0.0182-0.0209	0.0077-0.0228
4. บริเวณแฟลตสวัสดิการทหารบก (ถนนสามเสน)	16-17 เม.ย. 68	0.027	1.37	2.55	0.0022	0.0211	ND
	17-18 เม.ย. 68	0.034	1.13	2.61	0.0023	0.0176	0.0078
	18-19 เม.ย. 68	0.030	1.41	2.52	0.0023	0.0168	0.0134
	19-20 เม.ย. 68	0.031	1.39	2.50	0.0023	0.0179	0.0070
	20-21 เม.ย. 68	0.027	1.25	2.56	0.0022	0.0205	0.0089
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.027-0.034	1.13-1.41	2.50-2.61	0.0022-0.0023	0.0168-0.0211	0.0070-0.0134
	มาตรฐาน	ไม่เกิน 0.33 ^{1/}	ไม่เกิน 30 ^{2/}	-	ไม่เกิน 0.12 ^{1/}	ไม่เกิน 0.17 ^{3/}	-

มาตรฐาน : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 : ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 : ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3-4 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		TSP 24 hr (mg/m ³)	CO 1 hr (ppm)	THC 24 hr (ppm)	SO ₂ 24 hr (ppm)	NO ₂ 1 hr (ppm)	Pb 24 hr (µg/m ³)
5. บริเวณเดอะ ควาริท์ซ์ พระราม 9 ^{1/}	16-17 เม.ย. 68	0.034	1.10	2.98	0.0024	0.0271	0.0101
	17-18 เม.ย. 68	0.039	0.97	2.91	0.0024	0.0273	0.0077
	18-19 เม.ย. 68	0.040	1.05	2.89	0.0023	0.0252	0.0129
	19-20 เม.ย. 68	0.028	0.99	2.92	0.0023	0.0245	0.0091
	20-21 เม.ย. 68	0.033	0.92	3.05	0.0023	0.0227	0.0009
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.028-0.040	0.92-1.10	2.89-3.05	0.0023-0.0024	0.0227-0.0273	0.0009-0.0129
6. บริเวณโรงเรียนสมาคมสตรีไทย ^{2/}	16-17 เม.ย. 68	0.023	0.93	2.85	0.0022	0.0181	ND
	17-18 เม.ย. 68	0.020	1.01	2.94	0.0023	0.0188	0.0009
	18-19 เม.ย. 68	0.022	0.95	2.83	0.0022	0.0173	ND
	19-20 เม.ย. 68	0.017	0.97	2.76	0.0022	0.0196	ND
	20-21 เม.ย. 68	0.021	0.92	2.81	0.0022	0.0197	0.0001
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.017-0.023	0.92-1.01	2.76-2.94	0.0022-0.0023	0.0173-0.0197	0.0001-0.0009
	มาตรฐาน	ไม่เกิน 0.33 ^{1/}	ไม่เกิน 30 ^{2/}	-	ไม่เกิน 0.12 ^{1/}	ไม่เกิน 0.17 ^{3/}	-

หมายเหตุ :

- ^{1/} ย้ายจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เนื่องจากเจ้าของพื้นที่ไม่อนุญาตให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ
 - จากเดิมบริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก) เป็นบริเวณเดอะ ควาร์ทซ์ พระราม 9 ซึ่งมีระยะห่างจากจุดติดตามตรวจสอบเดิมประมาณ 38 เมตร
- ^{2/} ย้ายจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เนื่องจากพื้นที่ไม่เหมาะสมต่อการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ
 - จากเดิมบริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอรุณพงษ์) เป็นบริเวณโรงเรียนสมาคมสตรีไทย ซึ่งมีระยะห่างจากจุดติดตามตรวจสอบเดิมประมาณ 69 เมตร

มาตรฐาน :

- ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3-4 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		TSP 24 hr (mg/m ³)	CO 1 hr (ppm)	THC 24 hr (ppm)	SO ₂ 24 hr (ppm)	NO ₂ 1 hr (ppm)	Pb 24 hr (µg/m ³)
7. บริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง)	16-17 เม.ย. 68	0.024	1.52	2.79	0.0021	0.0207	0.0079
	17-18 เม.ย. 68	0.019	1.40	2.71	0.0025	0.0185	0.0055
	18-19 เม.ย. 68	0.020	1.21	2.66	0.0021	0.0221	0.0047
	19-20 เม.ย. 68	0.016	1.33	2.76	0.0021	0.0194	0.0032
	20-21 เม.ย. 68	0.016	1.38	2.69	0.0022	0.0164	0.0051
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.016-0.024	1.21-1.52	2.66-2.79	0.0021-0.0025	0.0164-0.0221	0.0032-0.0079
	มาตรฐาน	ไม่เกิน 0.33 ^{1/}	ไม่เกิน 30 ^{2/}	-	ไม่เกิน 0.12 ^{1/}	ไม่เกิน 0.17 ^{3/}	-

มาตรฐาน : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 : ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 : ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3-4 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		TSP 24 hr (mg/m ³)	CO 1 hr (ppm)	THC 24 hr (ppm)	SO ₂ 24 hr (ppm)	NO ₂ 1 hr (ppm)	Pb 24 hr (µg/m ³)
8. บริเวณโรงกรองน้ำสามเสน	6-7 มี.ค. 68	-	-	-	-	-	0.0144
	7-8 มี.ค. 68	-	-	-	-	-	0.0074
	8-9 มี.ค. 68	-	-	-	-	-	0.0034
	9-10 มี.ค. 68	-	-	-	-	-	0.0085
	10-11 มี.ค. 68	-	-	-	-	-	0.0083
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	-	-	-	-	-	0.0034-0.0144
	มาตรฐาน	ไม่เกิน 0.33 ^{1/}	ไม่เกิน 30 ^{2/}	-	ไม่เกิน 0.12 ^{1/}	ไม่เกิน 0.17 ^{3/}	-

มาตรฐาน : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 : ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 : ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3-4 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		TSP 24 hr (mg/m ³)	CO 1 hr (ppm)	THC 24 hr (ppm)	SO ₂ 24 hr (ppm)	NO ₂ 1 hr (ppm)	Pb 24 hr (µg/m ³)
9. บริเวณระยะทางใกล้จุดสูบน้ำ เข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ ในระยะ 1.5 กิโลเมตร	6-7 มี.ค. 68	-	-	-	-	-	0.0116
	7-8 มี.ค. 68	-	-	-	-	-	0.0104
	8-9 มี.ค. 68	-	-	-	-	-	0.0037
	9-10 มี.ค. 68	-	-	-	-	-	0.0077
	10-11 มี.ค. 68	-	-	-	-	-	0.0098
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	-	-	-	-	-	0.0037-0.0116
	มาตรฐาน	ไม่เกิน 0.33 ^{1/}	ไม่เกิน 30 ^{2/}	-	ไม่เกิน 0.12 ^{1/}	ไม่เกิน 0.17 ^{3/}	-

มาตรฐาน : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 : ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 : ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3-4 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		TSP 24 hr (mg/m ³)	CO 1 hr (ppm)	THC 24 hr (ppm)	SO ₂ 24 hr (ppm)	NO ₂ 1 hr (ppm)	Pb 24 hr (µg/m ³)
10. บริเวณระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำ เข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ ในระยะ 3 กิโลเมตร	6-7 มี.ค. 68	-	-	-	-	-	0.0074
	7-8 มี.ค. 68	-	-	-	-	-	0.0046
	8-9 มี.ค. 68	-	-	-	-	-	0.0024
	9-10 มี.ค. 68	-	-	-	-	-	0.0048
	10-11 มี.ค. 68	-	-	-	-	-	0.0048
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	-	-	-	-	-	0.0024-0.0074
	มาตรฐาน	ไม่เกิน 0.33 ^{1/}	ไม่เกิน 30 ^{2/}	-	ไม่เกิน 0.12 ^{1/}	ไม่เกิน 0.17 ^{3/}	-

มาตรฐาน : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 : ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 : ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3-4 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		TSP 24 hr (mg/m ³)	CO 1 hr (ppm)	THC 24 hr (ppm)	SO ₂ 24 hr (ppm)	NO ₂ 1 hr (ppm)	Pb 24 hr (µg/m ³)
11. บริเวณระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำ เข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ ในระยะ 4.5 กิโลเมตร	6-7 มี.ค. 68	-	-	-	-	-	0.0029
	7-8 มี.ค. 68	-	-	-	-	-	0.0056
	8-9 มี.ค. 68	-	-	-	-	-	0.0020
	9-10 มี.ค. 68	-	-	-	-	-	0.0136
	10-11 มี.ค. 68	-	-	-	-	-	0.0048
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	-	-	-	-	-	0.0020-0.0136
	มาตรฐาน	ไม่เกิน 0.33 ^{1/}	ไม่เกิน 30 ^{2/}	-	ไม่เกิน 0.12 ^{1/}	ไม่เกิน 0.17 ^{3/}	-

มาตรฐาน : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 : ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 : ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศที่ผ่านมา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		TSP 24 hr (mg/m ³)	CO 1 hr (ppm)	THC (ppm)	SO ₂ 24 hr (ppm)	NO ₂ 1 hr (ppm)	Pb 24 hr (µg/m ³)
1. บริเวณโรงเรียนชาฎวิทยพิทยา	26-31 พ.ค. 65	0.068-0.083	1.41-2.32	1.89-4.03	0.0027-0.0032	0.0015-0.0060	0.004-0.025
	12-17 พ.ย. 65	0.041-0.197	1.30-2.62	1.81-3.01	0.0029-0.0049	0.0061-0.0389	0.002-0.020
	26-31 พ.ค. 66	0.053-0.106	1.68-2.62	1.68-3.13	0.0031-0.0036	0.0077-0.0147	<0.002-0.008
	16-21 พ.ย. 66	0.045-0.078	1.64-2.52	1.80-4.39	0.0023-0.0031	0.0090-0.0189	0.015-0.039
	6-11 เม.ย. 67	0.050-0.090	1.48-3.18	1.62-4.74	0.0027-0.0033	0.0082-0.0249	<0.002-0.019
	2-7 พ.ย. 67	0.044-0.064	1.64-2.41	1.57-3.07	0.0020-0.0025	0.0071-0.0156	0.003-0.025
	16-21 เม.ย. 68	0.030-0.038	0.83-1.00	2.66-2.77	0.0024-0.0025	0.0196-0.0225	0.0007-0.0014
2. บริเวณโรงเรียนอนุบาลสามเสน (ถนนพระราม 6)	26-31 พ.ค. 65	0.045-0.070	1.56-2.13	1.84-3.65	0.0019-0.0022	0.0051-0.0331	<0.002-0.034
	12-17 พ.ย. 65	0.047-0.123	1.41-2.76	1.64-3.12	0.0030-0.0051	0.0070-0.0366	0.018-0.053
	26-31 พ.ค. 66	0.040-0.060	1.96-2.96	2.03-3.70	0.0025-0.0029	0.0097-0.0174	<0.002-0.003
	16-21 พ.ย. 66	0.040-0.100	1.94-2.49	1.87-2.96	0.0022-0.0028	0.0088-0.0151	0.032-0.078
	6-11 เม.ย. 67	0.029-0.069	2.06-3.16	1.89-3.08	0.0019-0.0022	0.0098-0.0191	<0.002-0.015
	2-7 พ.ย. 67	0.018-0.048	1.87-2.95	1.73-2.93	0.0016-0.0023	0.0122-0.0251	0.032-0.038
	16-21 เม.ย. 68	0.015-0.022	1.31-1.61	2.60-2.69	0.0021-0.0023	0.0205-0.0269	ND
	มาตรฐาน	ไม่เกิน 0.33 ^{1/}	ไม่เกิน 30 ^{2/}	-	ไม่เกิน 0.12 ^{1/}	ไม่เกิน 0.17 ^{3/}	-

หมายเหตุ : ผลการติดตามตรวจสอบในปี 2565-2567 ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท ยูไนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
: ผลการติดตามตรวจสอบในปี 2568 ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

มาตรฐาน : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
: ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
: ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศที่ผ่านมา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		TSP 24 hr (mg/m ³)	CO 1 hr (ppm)	THC (ppm)	SO ₂ 24 hr (ppm)	NO ₂ 1 hr (ppm)	Pb 24 hr (µg/m ³)
3. บริเวณหมู่บ้านปูนซิเมนต์ไทย (ถนนประชาชื่น)	26-31 พ.ค. 65	0.045-0.062	1.42-2.39	1.89-4.03	0.0025-0.0031	0.0024-0.0055	<0.002-0.018
	12-17 พ.ย. 65	0.031-0.068	1.37-2.96	1.81-3.11	0.0028-0.0049	0.0074-0.0394	<0.002-0.022
	26-31 พ.ค. 66	0.032-0.062	1.61-2.58	1.70-3.89	0.0027-0.0033	0.0084-0.0149	<0.002
	16-21 พ.ย. 66	0.034-0.090	1.61-2.39	1.40-4.34	0.0022-0.0027	0.0079-0.0164	0.018-0.052
	6-11 เม.ย. 67	0.042-0.073	1.57-2.69	1.30-3.82	0.0023-0.0030	0.0073-0.0168	<0.002-0.015
	2-7 พ.ย. 67	0.028-0.063	1.49-2.24	1.58-3.89	0.0017-0.0025	0.0075-0.0160	0.011-0.035
	16-21 เม.ย. 68	0.022-0.030	0.95-1.37	1.48-2.56	0.0021-0.0023	0.0182-0.0209	0.0077-0.0228
4. บริเวณแฟลตสวัสดิการทหารบก (ถนนสามเสน)	26-31 พ.ค. 65	0.026-0.055	1.56-2.33	1.89-4.03	0.0023-0.0028	0.0029-0.0075	<0.002-0.033
	12-17 พ.ย. 65	0.025-0.085	1.27-2.66	1.77-3.08	0.0040-0.0051	0.0068-0.0362	<0.002-0.032
	26-31 พ.ค. 66	0.040-0.083	1.90-3.08	2.04-3.18	0.0024-0.0029	0.0111-0.0181	<0.002
	16-21 พ.ย. 66	0.024-0.073	2.15-4.21	1.97-2.98	0.0020-0.0023	0.0092-0.0175	0.036-0.050
	6-11 เม.ย. 67	0.027-0.047	2.42-3.60	1.93-3.06	0.0019-0.0023	0.0100-0.0305	<0.002-0.012
	2-7 พ.ย. 67	0.035-0.051	1.98-2.81	1.58-3.89	0.0015-0.0021	0.0129-0.0254	0.040-0.057
	16-21 เม.ย. 68	0.027-0.034	1.13-1.41	2.50-2.61	0.0022-0.0023	0.0168-0.0211	0.0070-0.0134
	มาตรฐาน	ไม่เกิน 0.33 ^{1/}	ไม่เกิน 30 ^{2/}	-	ไม่เกิน 0.12 ^{1/}	ไม่เกิน 0.17 ^{3/}	-

หมายเหตุ : ผลการติดตามตรวจสอบในปี 2565-2567 ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
: ผลการติดตามตรวจสอบในปี 2568 ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

มาตรฐาน : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
: ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
: ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศที่ผ่านมา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		TSP 24 hr (mg/m ³)	CO 1 hr (ppm)	THC (ppm)	SO ₂ 24 hr (ppm)	NO ₂ 1 hr (ppm)	Pb 24 hr (µg/m ³)
5. บริเวณเดอะ ควาริทซ์ พระราม 9 ^{1/}	26-31 พ.ค. 65	0.054-0.073	1.57-2.39	1.89-4.03	0.0024-0.0027	0.0024-0.0064	<0.002-0.016
	12-17 พ.ย. 65	0.029-0.068	1.48-2.65	1.69-3.01	0.0028-0.0037	0.0101-0.0350	0.004-0.054
	26-31 พ.ค. 66	0.043-0.087	1.79-2.57	1.69-3.57	0.0028-0.0032	0.0089-0.0168	<0.002
	16-21 พ.ย. 66	0.031-0.097	1.44-2.41	1.47-4.27	0.0026-0.0031	0.0088-0.0175	0.027-0.039
	6-11 เม.ย. 67	0.052-0.073	1.35-2.64	1.27-3.29	0.0027-0.0034	0.0078-0.0198	0.011-0.015
	2-7 พ.ย. 67	0.028-0.042	1.53-2.45	1.60-3.03	0.0022-0.0027	0.0083-0.0176	<0.002-0.016
	16-21 เม.ย. 68	0.028-0.040	0.92-1.10	2.89-3.05	0.0023-0.0024	0.0227-0.0273	0.0009-0.0129
6. บริเวณโรงเรียนสมาคมสตรีไทย ^{2/}	26-31 พ.ค. 65	0.029-0.056	0.69-1.12	2.08-3.88	0.0036-0.0041	0.0032-0.0068	<0.002-0.020
	12-17 พ.ย. 65	0.039-0.107	1.25-2.73	1.62-3.14	0.0028-0.0037	0.0088-0.0420	0.003-0.021
	26-31 พ.ค. 66	0.024-0.090	1.92-3.14	1.80-3.98	0.0025-0.0028	0.0103-0.0205	<0.002-0.035
	16-21 พ.ย. 66	0.037-0.090	1.91-3.18	2.65-3.10	0.0022-0.0026	0.0083-0.0190	<0.002-0.027
	6-11 เม.ย. 67	0.037-0.057	2.02-2.95	2.54-3.02	0.0019-0.0026	0.0093-0.0214	<0.002-0.011
	2-7 พ.ย. 67	0.037-0.062	1.89-3.02	1.62-2.90	0.0016-0.0024	0.0115-0.0245	0.021-0.042
	16-21 เม.ย. 68	0.017-0.023	0.92-1.01	2.76-2.94	0.0022-0.0023	0.0173-0.0197	0.0001-0.0009
	มาตรฐาน	ไม่เกิน 0.33 ^{1/}	ไม่เกิน 30 ^{2/}	-	ไม่เกิน 0.12 ^{1/}	ไม่เกิน 0.17 ^{3/}	-

หมายเหตุ : ผลการติดตามตรวจสอบในปี 2565-2567 ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

: ผลการติดตามตรวจสอบในปี 2568 ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

^{1/} ย้ายจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เนื่องจากเจ้าของพื้นที่ไม่อนุญาตให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ (จากเดิมบริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก) เป็นบริเวณเดอะ ควาริทซ์ พระราม 9 ซึ่งมีระยะห่างจากจุดติดตามตรวจสอบเดิมประมาณ 38 เมตร)

^{2/} ย้ายจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เนื่องจากพื้นที่ไม่เหมาะสมต่อการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ (จากเดิมบริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอรุณพงษ์) เป็นบริเวณโรงเรียนสมาคมสตรีไทย ซึ่งมีระยะห่างจากจุดติดตามตรวจสอบเดิมประมาณ 69 เมตร)

มาตรฐาน : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

: ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

: ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศที่ผ่านมา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		TSP 24 hr (mg/m ³)	CO 1 hr (ppm)	THC (ppm)	SO ₂ 24 hr (ppm)	NO ₂ 1 hr (ppm)	Pb 24 hr (µg/m ³)
7. บริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง)	26-31 พ.ค. 65	0.037-0.069	1.54-2.32	0.99-4.03	0.0036-0.0045	0.0038-0.0084	<0.002-0.053
	12-17 พ.ย. 65	0.044-0.118	1.37-3.01	1.68-3.12	0.0029-0.0046	0.0098-0.0359	<0.002-0.029
	26-31 พ.ค. 66	0.045-0.062	1.92-2.94	2.10-3.20	0.0028-0.0031	0.0084-0.0147	<0.002-0.043
	16-21 พ.ย. 66	0.039-0.082	2.36-3.50	1.92-2.97	0.0022-0.0027	0.0087-0.0135	<0.002-0.007
	6-11 เม.ย. 67	0.033-0.128	1.96-3.83	1.91-3.06	0.0019-0.0022	0.0121-0.0217	0.006-0.017
	2-7 พ.ย. 67	0.045-0.064	2.18-3.20	1.72-2.86	0.0018-0.0025	0.0094-0.0226	0.008-0.049
	16-21 เม.ย. 68	0.016-0.024	1.21-1.52	2.66-2.79	0.0021-0.0025	0.0164-0.0221	0.0032-0.0079
	มาตรฐาน	ไม่เกิน 0.33 ^{1/}	ไม่เกิน 30 ^{2/}	-	ไม่เกิน 0.12 ^{1/}	ไม่เกิน 0.17 ^{3/}	-

หมายเหตุ : ผลการติดตามตรวจสอบในปี 2565-2567 ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
: ผลการติดตามตรวจสอบในปี 2568 ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

มาตรฐาน : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
: ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
: ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศที่ผ่านมา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		TSP 24 hr (mg/m ³)	CO 1 hr (ppm)	THC (ppm)	SO ₂ 24 hr (ppm)	NO ₂ 1 hr (ppm)	Pb 24 hr (µg/m ³)
8. บริเวณโรงกรองน้ำสามเสน	24-29 มี.ค. 65	-	-	-	-	-	<0.002-0.014
	25-30 ก.ค. 65	-	-	-	-	-	<0.002
	12-17 พ.ย. 65	-	-	-	-	-	<0.002-0.012
	4-9 มี.ค. 66	-	-	-	-	-	<0.002-0.024
	25-30 ก.ค. 66	-	-	-	-	-	<0.002-0.010
	16-21 พ.ย. 66	-	-	-	-	-	0.010-0.039
	14-19 ก.พ. 67	-	-	-	-	-	<0.002-0.009
	2-7 มิ.ย. 67	-	-	-	-	-	<0.002-0.005
	26-31 ต.ค. 67	-	-	-	-	-	0.030-0.041
	6-11 มี.ค. 68	-	-	-	-	-	0.0034-0.0144
	มาตรฐาน	ไม่เกิน 0.33 ^{1/}	ไม่เกิน 30 ^{2/}	-	ไม่เกิน 0.12 ^{1/}	ไม่เกิน 0.17 ^{3/}	-

หมายเหตุ : ผลการติดตามตรวจสอบในปี 2565-2567 ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
: ผลการติดตามตรวจสอบในปี 2568 ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

มาตรฐาน : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
: ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
: ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศที่ผ่านมา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		TSP 24 hr (mg/m ³)	CO 1 hr (ppm)	THC (ppm)	SO ₂ 24 hr (ppm)	NO ₂ 1 hr (ppm)	Pb 24 hr (µg/m ³)
9. บริเวณระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำ เข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ ในระยะ 1.5 กิโลเมตร	24-29 มี.ค. 65	-	-	-	-	-	<0.002-0.016
	25-30 ก.ค. 65	-	-	-	-	-	<0.002
	12-17 พ.ย. 65	-	-	-	-	-	<0.002-0.008
	4-9 มี.ค. 66	-	-	-	-	-	<0.002-0.040
	25-30 ก.ค. 66	-	-	-	-	-	0.028-0.089
	16-21 พ.ย. 66	-	-	-	-	-	0.022-0.033
	14-19 ก.พ. 67	-	-	-	-	-	<0.002-0.021
	2-7 มิ.ย. 67	-	-	-	-	-	<0.002-0.019
	26-31 ต.ค. 67	-	-	-	-	-	0.030-0.063
	6-11 มี.ค. 68	-	-	-	-	-	0.0037-0.0116
	มาตรฐาน	ไม่เกิน 0.33 ^{1/}	ไม่เกิน 30 ^{2/}	-	ไม่เกิน 0.12 ^{1/}	ไม่เกิน 0.17 ^{3/}	-

หมายเหตุ : ผลการติดตามตรวจสอบในปี 2565-2567 ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

: ผลการติดตามตรวจสอบในปี 2568 ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสท์ติง เซอร์วิส จำกัด

มาตรฐาน : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

: ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

: ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศที่ผ่านมา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		TSP 24 hr (mg/m ³)	CO 1 hr (ppm)	THC (ppm)	SO ₂ 24 hr (ppm)	NO ₂ 1 hr (ppm)	Pb 24 hr (µg/m ³)
10. บริเวณระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำ เข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ ในระยะ 3 กิโลเมตร	24-29 มี.ค. 65	-	-	-	-	-	<0.002-0.009
	25-30 ก.ค. 65	-	-	-	-	-	<0.002
	12-17 พ.ย. 65	-	-	-	-	-	<0.002-0.029
	4-9 มี.ค. 66	-	-	-	-	-	<0.002-0.039
	25-30 ก.ค. 66	-	-	-	-	-	<0.002-0.011
	16-21 พ.ย. 66	-	-	-	-	-	0.007-0.043
	14-19 ก.พ. 67	-	-	-	-	-	<0.002-0.021
	2-7 มิ.ย. 67	-	-	-	-	-	<0.002-0.008
	26-31 ต.ค. 67	-	-	-	-	-	<0.002-0.034
	6-11 มี.ค. 68	-	-	-	-	-	0.0024-0.0074
	มาตรฐาน	ไม่เกิน 0.33 ^{1/}	ไม่เกิน 30 ^{2/}	-	ไม่เกิน 0.12 ^{1/}	ไม่เกิน 0.17 ^{3/}	-

หมายเหตุ : ผลการติดตามตรวจสอบในปี 2565-2567 ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
: ผลการติดตามตรวจสอบในปี 2568 ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

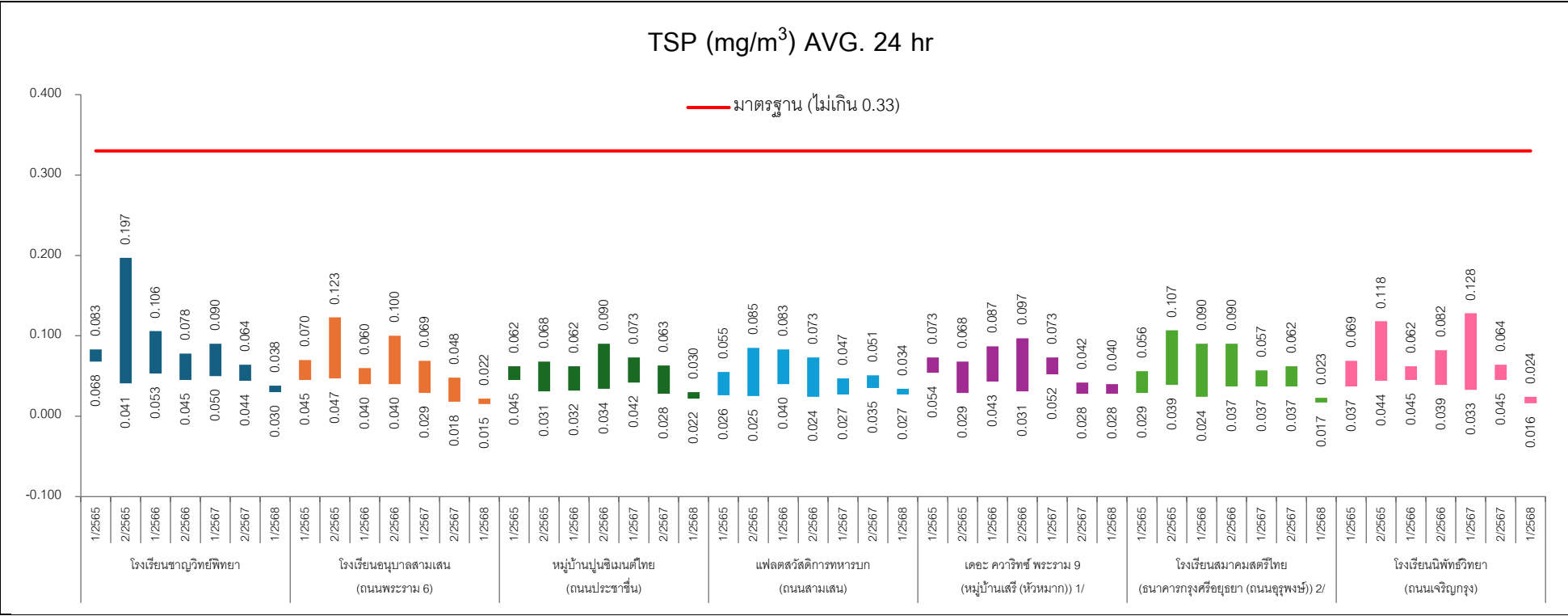
มาตรฐาน : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
: ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
: ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศที่ผ่านมา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		TSP 24 hr (mg/m ³)	CO 1 hr (ppm)	THC (ppm)	SO ₂ 24 hr (ppm)	NO ₂ 1 hr (ppm)	Pb 24 hr (µg/m ³)
11. บริเวณระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำ เข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ ในระยะ 4.5 กิโลเมตร	24-29 มี.ค. 65	-	-	-	-	-	<0.002-0.016
	25-30 ก.ค. 65	-	-	-	-	-	<0.002
	12-17 พ.ย. 65	-	-	-	-	-	<0.002-0.002
	4-9 มี.ค. 66	-	-	-	-	-	0.003-0.037
	25-30 ก.ค. 66	-	-	-	-	-	<0.002-0.011
	16-21 พ.ย. 66	-	-	-	-	-	0.014-0.039
	14-19 ก.พ. 67	-	-	-	-	-	<0.002-0.011
	2-7 มิ.ย. 67	-	-	-	-	-	<0.002-0.010
	26-31 ต.ค. 67	-	-	-	-	-	0.026-0.046
	6-11 มี.ค. 68	-	-	-	-	-	0.0020-0.0136
	มาตรฐาน	ไม่เกิน 0.33 ^{1/}	ไม่เกิน 30 ^{2/}	-	ไม่เกิน 0.12 ^{1/}	ไม่เกิน 0.17 ^{3/}	-

หมายเหตุ : ผลการติดตามตรวจสอบในปี 2565-2567 ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
: ผลการติดตามตรวจสอบในปี 2568 ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

มาตรฐาน : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
: ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
: ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

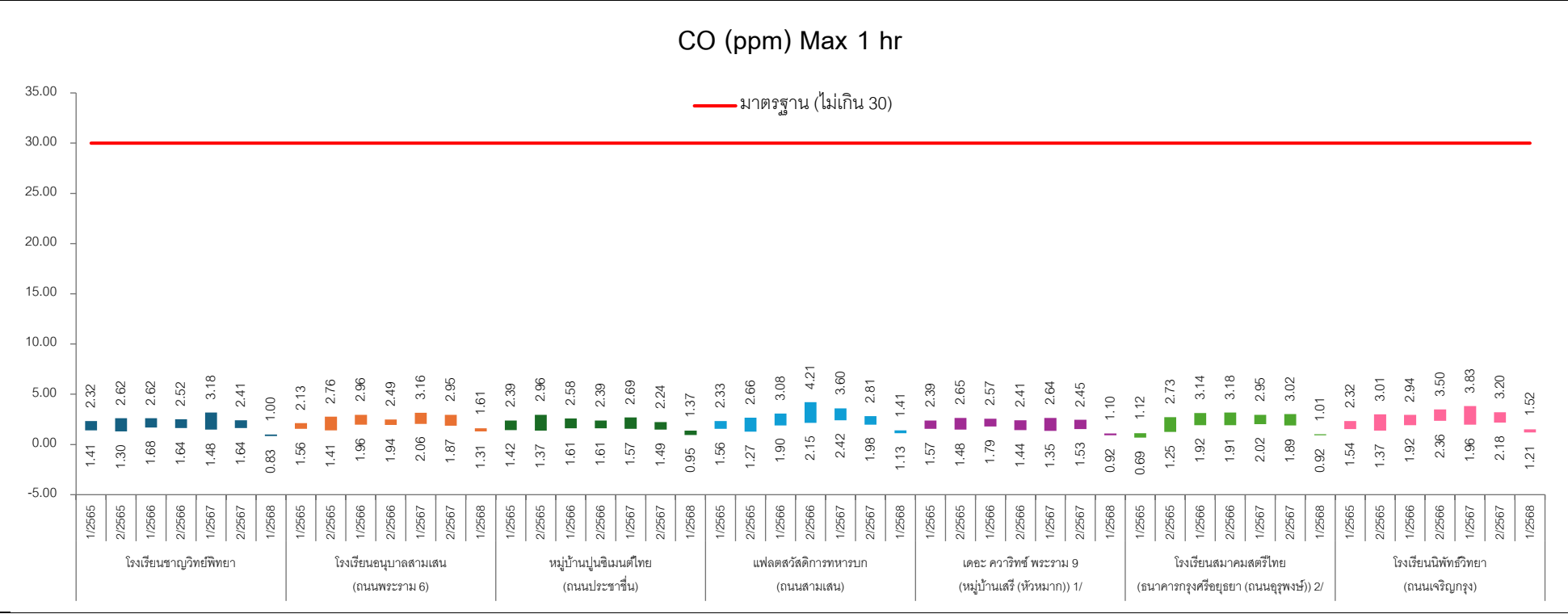


หมายเหตุ : ^{1/}ย้ายจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากจุดติดตามตรวจสอบเดิม: บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก) เป็นเดอะ ควार्टซ์ พระราม 9 เนื่องจากเจ้าของพื้นที่ไม่อนุญาตให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ

^{2/}ย้ายจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากจุดติดตามตรวจสอบเดิม: บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนจตุรพักตรพิมาน) เป็นโรงเรียนสมัคมสตรีไทย เนื่องจากพื้นที่ไม่เหมาะสมต่อการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

รูปที่ 3-12 กราฟแสดงผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

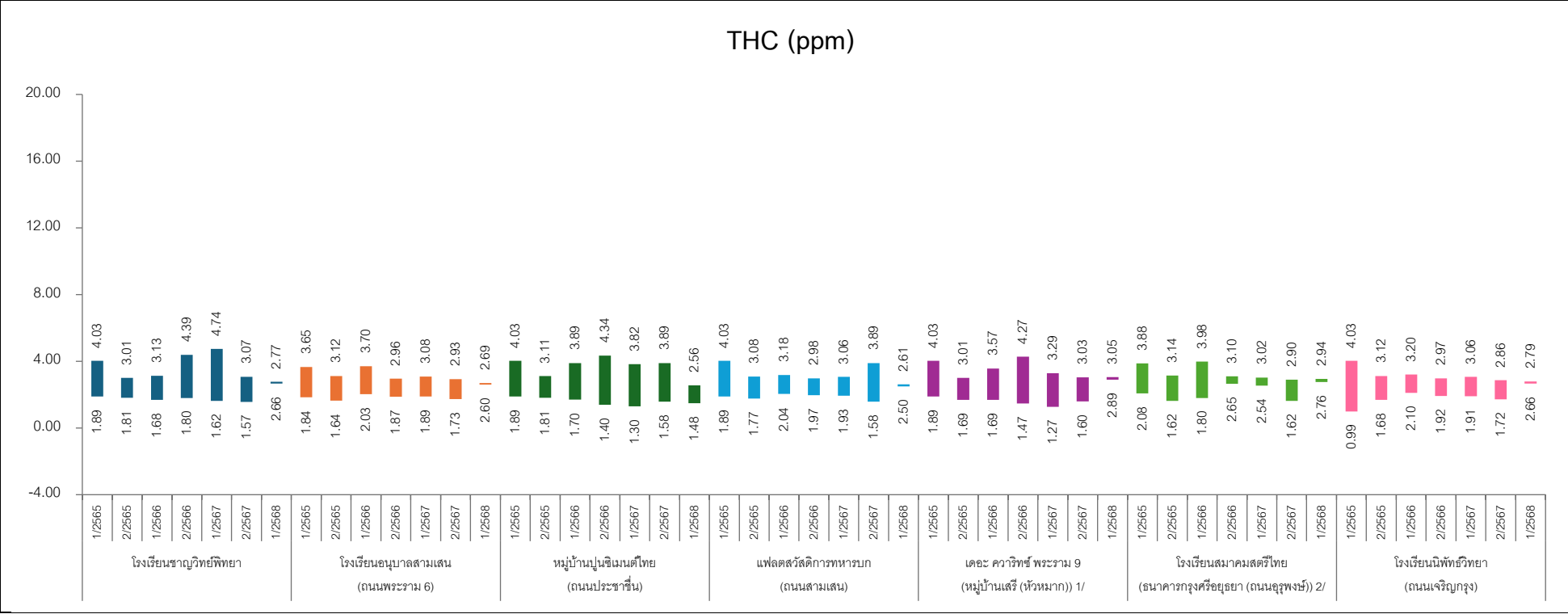


หมายเหตุ : ^{1/}ย้ายจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากจุดติดตามตรวจสอบเดิม: บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก) เป็นเดอะ ควาริธส์ พระราม 9 เนื่องจากเจ้าของพื้นที่ไม่อนุญาตให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ

^{2/}ย้ายจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากจุดติดตามตรวจสอบเดิม: บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนสุรพงษ์) เป็นโรงเรียนสมามคมสตรีไทย เนื่องจากพื้นที่ไม่เหมาะสมต่อการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

รูปที่ 3-13 กราฟแสดงผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)



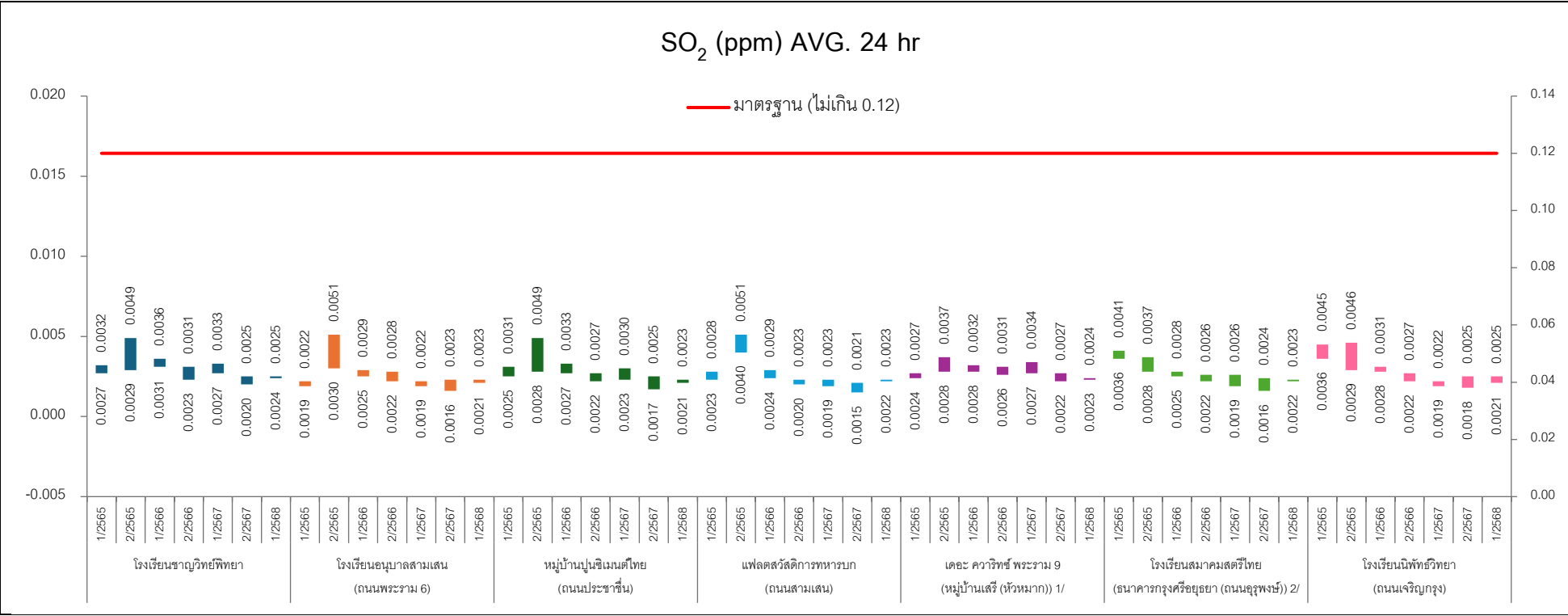
หมายเหตุ : ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีมาตรฐานบังคับใช้ควบคุม

1/ย้ายจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากจุดติดตามตรวจสอบเดิม: บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก) เป็นเดอะ ควาริพซ์ พระราม 9 เนื่องจากเจ้าของพื้นที่ไม่อนุญาตให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ

2/ย้ายจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากจุดติดตามตรวจสอบเดิม: บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอุรุพงษ์) เป็นโรงเรียนสมาคมสตรีไทย เนื่องจากพื้นที่ไม่เหมาะสมต่อการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

รูปที่ 3-14 กราฟแสดงผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

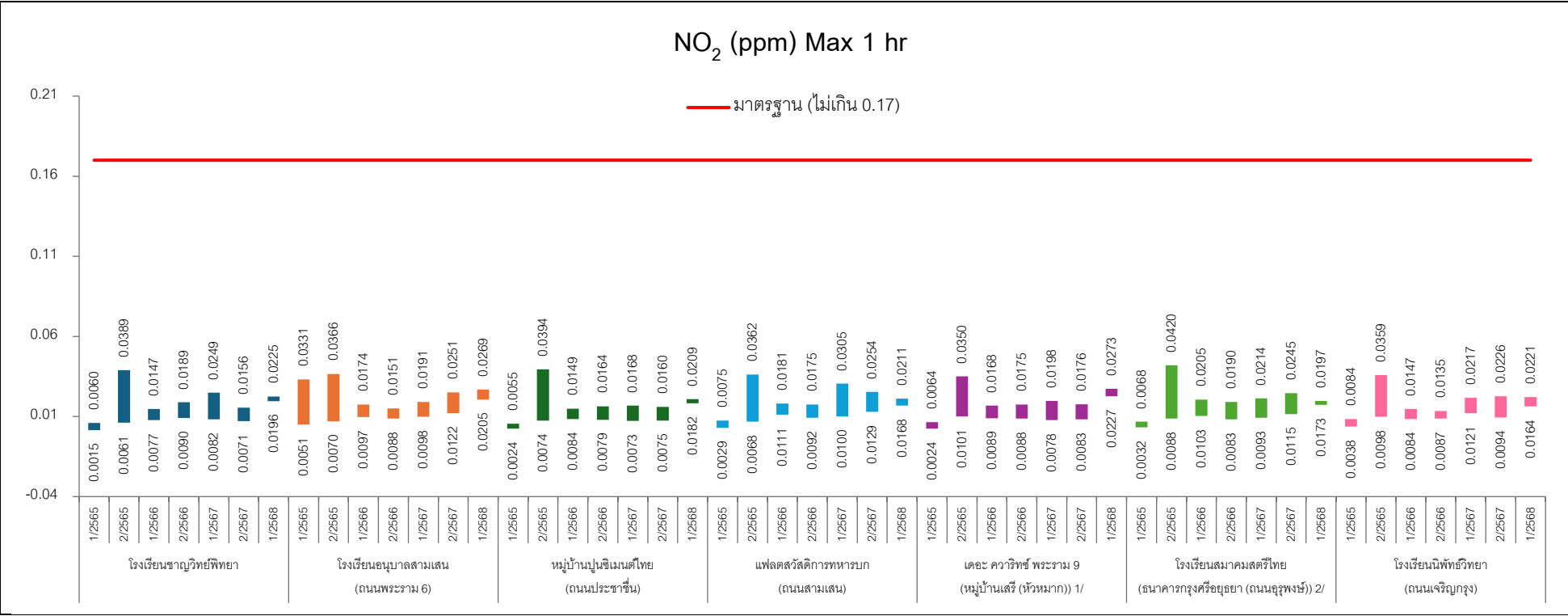


หมายเหตุ : ^{1/}ย้ายจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากจุดติดตามตรวจสอบเดิม: บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก) เป็นเดอะ ควาริซ พระราม 9 เนื่องจากเจ้าของพื้นที่ไม่อนุญาตให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ

^{2/}ย้ายจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากจุดติดตามตรวจสอบเดิม: บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนสุรพงษ์) เป็นโรงเรียนสมัคศรีอยุธยา เนื่องจากพื้นที่ไม่เหมาะสมต่อการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

รูปที่ 3-15 กราฟแสดงผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

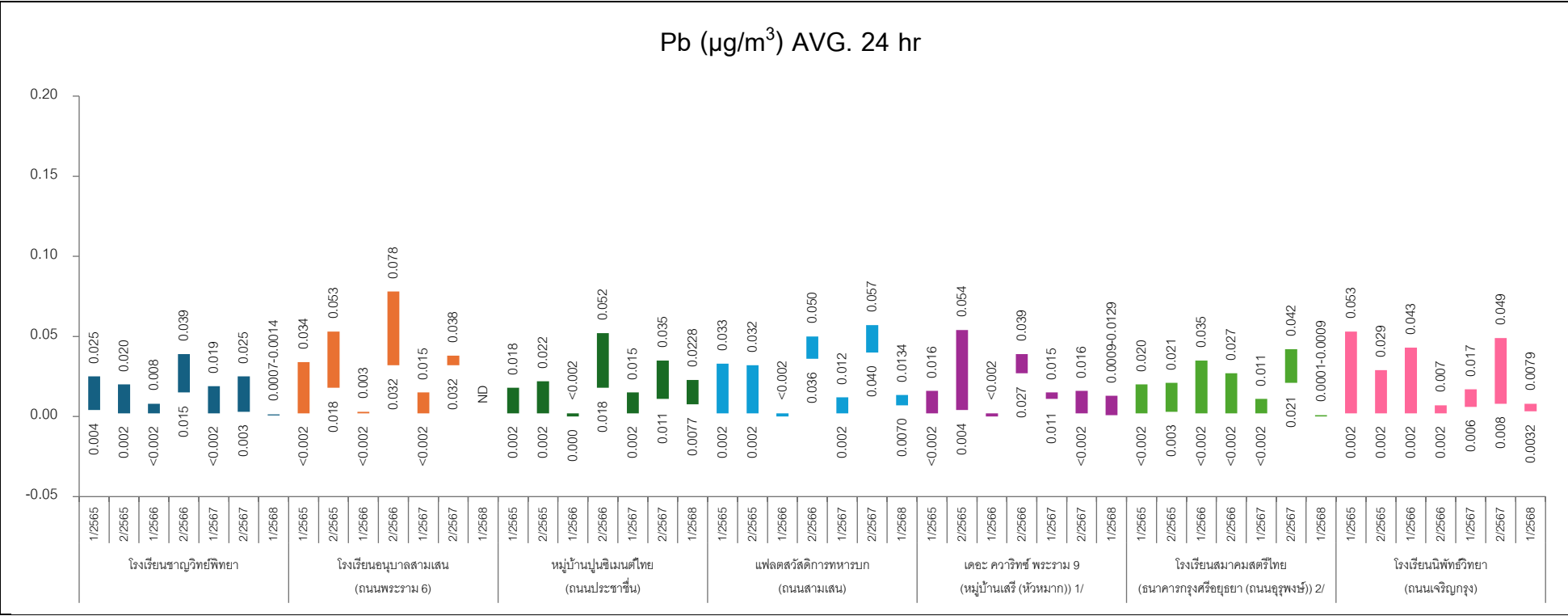


หมายเหตุ : ^{1/}ย้ายจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากจุดติดตามตรวจสอบเดิม: บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก) เป็นเดอะ ควार्टซ์ พระราม 9 เนื่องจากเจ้าของพื้นที่ไม่อนุญาตให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ

^{2/}ย้ายจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากจุดติดตามตรวจสอบเดิม: บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอุรุพงษ์) เป็นโรงเรียนสมาคมสตรีไทย เนื่องจากพื้นที่ไม่เหมาะสมต่อการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ

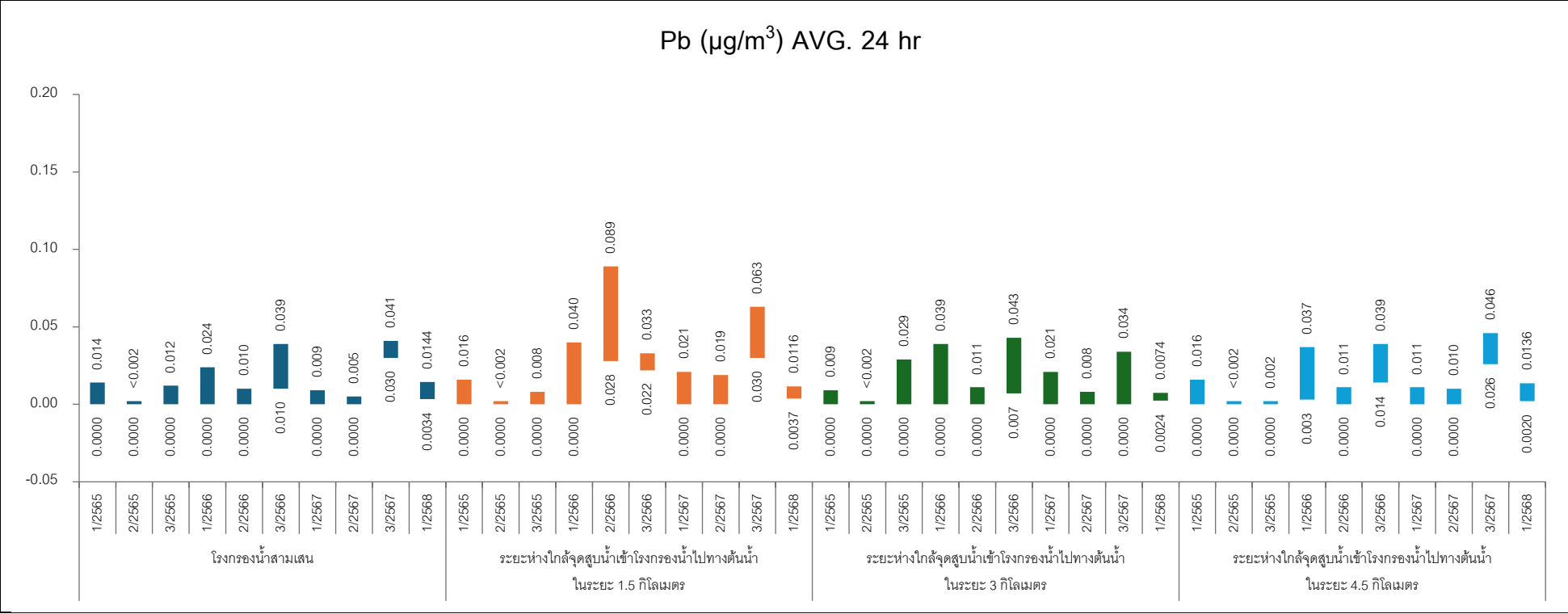
มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

รูปที่ 3-16 กราฟแสดงผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)



หมายเหตุ : ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีมาตรฐานบังคับใช้ควบคุม
1/ ย้ายจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากจุดติดตามตรวจสอบเดิม: บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก) เป็นเดอะ ควาริซซ์ พระราม 9 เนื่องจากเจ้าของพื้นที่ไม่อนุญาตให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ
2/ ย้ายจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากจุดติดตามตรวจสอบเดิม: บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอุรุพงษ์) เป็นโรงเรียนสมาคมสตรีไทย เนื่องจากพื้นที่ไม่เหมาะสมต่อการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ
มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

รูปที่ 3-17 กราฟแสดงผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)



หมายเหตุ : ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีมาตรฐานบังคับใช้ควบคุม

รูปที่ 3-12 (ต่อ) กราฟแสดงผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

3.2.2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา

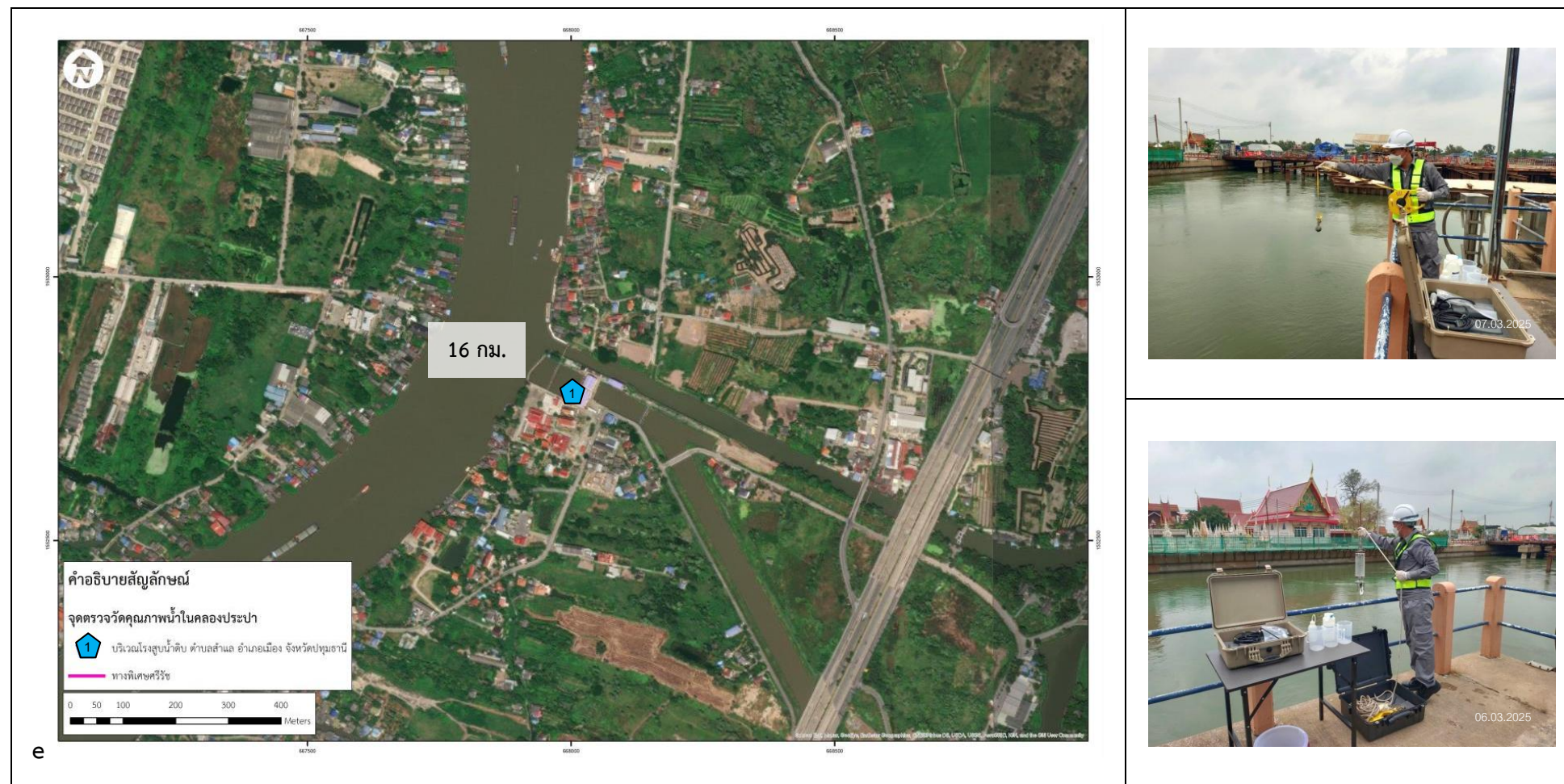
1) การดำเนินการ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา จำนวน 6 จุด ได้แก่ บริเวณโรงสูบน้ำดิบ ตำบลลำแล อำเภอมืองจังหวัดปทุมธานี บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำบางเขน บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำสามเสน บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 1.5 กิโลเมตร บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 3 กิโลเมตร และบริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 4.5 กิโลเมตร มีดัชนีติดตามตรวจสอบ คือ สารตะกั่ว (Pb) ความถี่ปีละ 3 ครั้ง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ดำเนินการเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2568 สำหรับค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา แสดงดังตารางที่ 3-6 และภาพการเก็บตัวอย่างแสดงดังรูปที่ 3-13 ถึงรูปที่ 3-18

ตารางที่ 3-6 ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดคุณภาพน้ำในคลองประปา

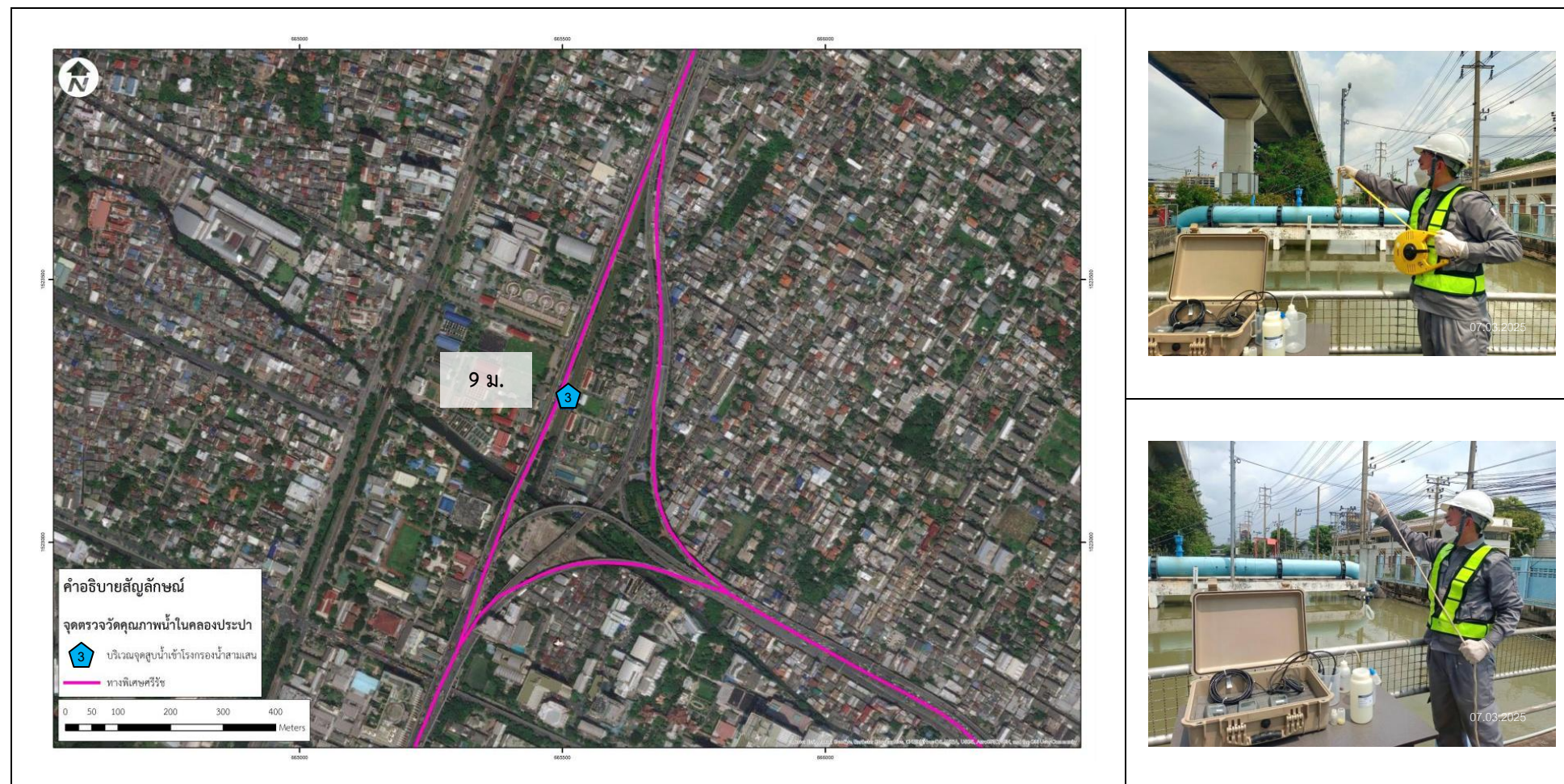
จุดติดตามตรวจสอบ	ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบ		
	UTM WGS84	East (X)	North (Y)
1. บริเวณโรงสูบน้ำดิบ ตำบลลำแล อำเภอมือง จังหวัดปทุมธานี	47P	668004	1552784
2. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำบางเขน	47P	667691	1535426
3. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำสามเสน	47P	665509	1523274
4. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 1.5 กิโลเมตร	47P	666021	1524597
5. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 3 กิโลเมตร	47P	666002	1525950
6. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 4.5 กิโลเมตร	47P	665753	1526743



รูปที่ 3-18 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา
บริเวณโรงสูบน้ำดิบ ตำบลลำแล อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี



รูปที่ 3-19 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา
บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำบางเขน



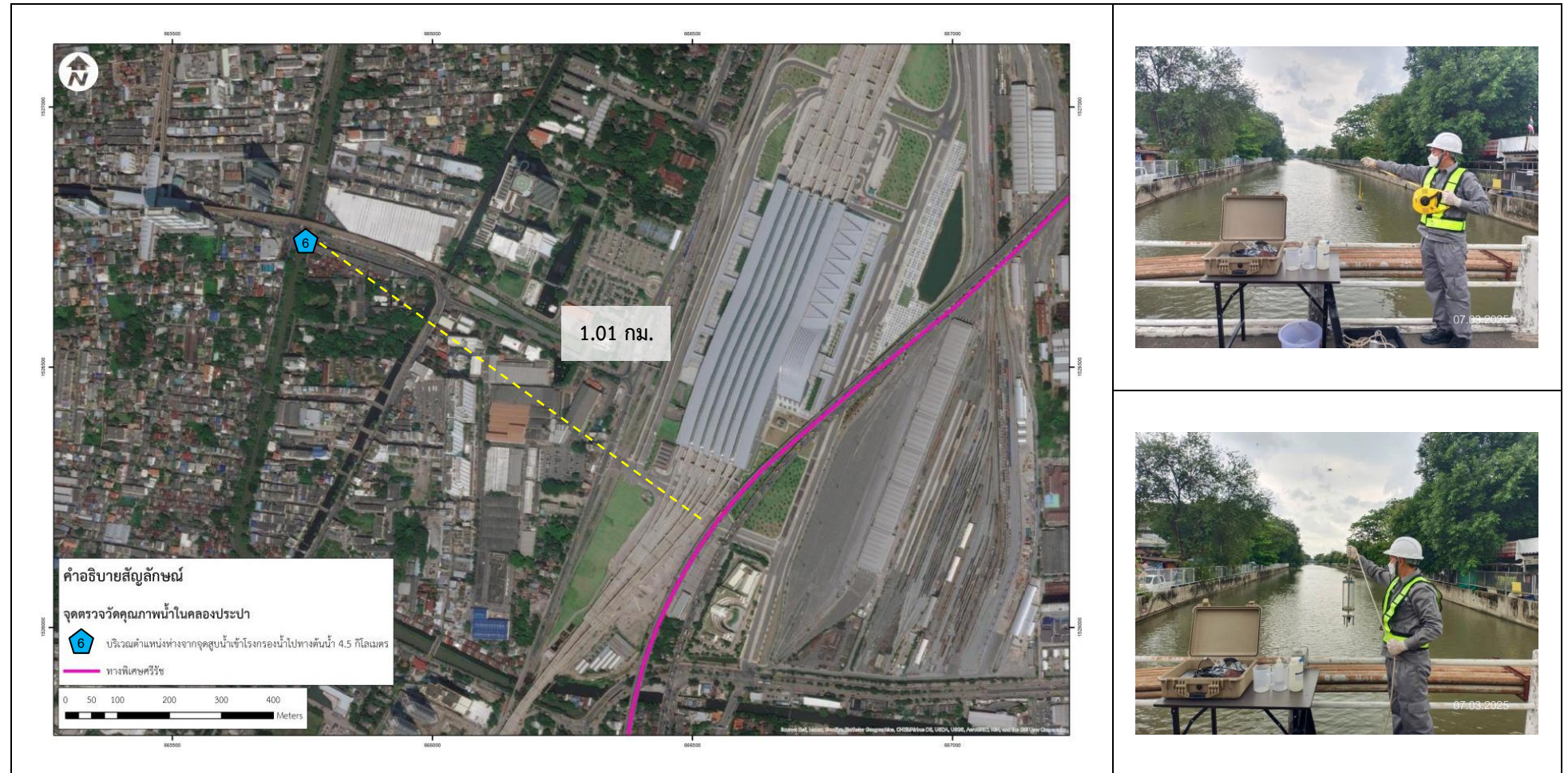
รูปที่ 3-20 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา
บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำสามเสน



รูปที่ 3-21 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา
บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 1.5 กิโลเมตร



รูปที่ 3-22 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา
บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 3 กิโลเมตร



รูปที่ 3-23 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา
บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 4.5 กิโลเมตร

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา (Pb) จำนวน 6 จุด เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2568 พบว่า มีค่าระหว่าง 0.00272-0.00610 มิลลิกรัม/ลิตร

ทั้งนี้ เมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (แหล่งน้ำประเภทที่ 3 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร) ที่กำหนดให้ปริมาณสารตะกั่ว (Pb) มีค่าไม่เกิน 0.05 มิลลิกรัม/ลิตร พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด (ตารางที่ 3-7)

และเมื่อทำการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปากับข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานที่ทำการตรวจวัดปริมาณสารตะกั่วในจุดที่มาตรการกำหนด ประกอบด้วย ผลการทดสอบคุณภาพน้ำดิบ โรงสูบน้ำดิบ ตำบลสำแล อำเภอมือเมือง จังหวัดปทุมธานี จุดสูบน้ำเข้าโรงงานกรองน้ำบางเขน และจุดสูบน้ำเข้าโรงงานกรองน้ำสามเสน ดำเนินการโดยการประปานครหลวง ความถี่ในการตรวจวัดทุก 3 เดือน (เอกสารแนบ 3-3 ในภาคผนวกที่ 3) พบว่า ปริมาณสารตะกั่วทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานที่กำหนด

ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ
		Pb (mg/L)
1. บริเวณโรงสูบน้ำดิบ ตำบลสำแล อำเภอมือเมือง จังหวัดปทุมธานี	7 มี.ค. 68	0.00272
2. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำบางเขน	7 มี.ค. 68	0.00493
3. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำสามเสน	7 มี.ค. 68	0.00610
4. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 1.5 กิโลเมตร	7 มี.ค. 68	0.00294
5. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 3 กิโลเมตร	7 มี.ค. 68	0.00482
6. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 4.5 กิโลเมตร	7 มี.ค. 68	0.00398
มาตรฐาน		ไม่เกิน 0.05

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (แหล่งน้ำประเภทที่ 3 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร)

3) ผลการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมา

การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568 พบว่า ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบส่วนใหญ่มีค่าคงที่ และเมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานข้างต้น พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนด (ตารางที่ 3-8 และรูปที่ 3-19)

ตารางที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ
		Pb (mg/L)
1. บริเวณโรงสูบน้ำดิบ ตำบลสำแล อำเภอมือ จังหวัดปทุมธานี	25 มี.ค. 65	<0.003
	25 ก.ค. 65	<0.003
	15 พ.ย. 65	<0.003
	8 มี.ค. 66	<0.003
	26 ก.ค. 66	<0.003
	16 พ.ย. 66	<0.003
	15 ก.พ. 67	<0.003
	5 มิ.ย. 67	<0.003
	28 ต.ค. 67	<0.007
	7 มี.ค. 68	0.00272
2. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำบางเขน	25 มี.ค. 65	<0.003
	25 ก.ค. 65	<0.003
	15 พ.ย. 65	<0.003
	8 มี.ค. 66	<0.003
	26 ก.ค. 66	<0.003
	16 พ.ย. 66	<0.003
	15 ก.พ. 67	<0.003
	5 มิ.ย. 67	<0.003
	28 ต.ค. 67	<0.007
	7 มี.ค. 68	0.00493
มาตรฐาน		ไม่เกิน 0.05

หมายเหตุ : ^{1/} Non-Detection

: ผลการติดตามตรวจสอบในปี 2565-2567 ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
: ผลการติดตามตรวจสอบในปี 2568 ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน
(แหล่งน้ำประเภทที่ 3 แหล่งน้ำที่ได้น้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค
และบริโภคต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร)

ตารางที่ 3-8 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ
		Pb (mg/L)
3. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำสามเสน	25 มี.ค. 65	<0.003
	25 ก.ค. 65	<0.003
	15 พ.ย. 65	<0.003
	8 มี.ค. 66	<0.003
	26 ก.ค. 66	<0.003
	16 พ.ย. 66	<0.003
	15 ก.พ. 67	<0.003
	5 มิ.ย. 67	<0.003
	28 ต.ค. 67	<0.007
	7 มี.ค. 68	0.00610
4. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 1.5 กิโลเมตร	25 มี.ค. 65	<0.003
	25 ก.ค. 65	<0.003
	15 พ.ย. 65	<0.003
	8 มี.ค. 66	<0.003
	26 ก.ค. 66	<0.003
	16 พ.ย. 66	<0.003
	15 ก.พ. 67	<0.003
	5 มิ.ย. 67	<0.003
	28 ต.ค. 67	<0.007
	7 มี.ค. 68	0.00294
มาตรฐาน		ไม่เกิน 0.05

หมายเหตุ : ^{1/} Non-Detection

: ผลการติดตามตรวจสอบในปี 2565-2567 ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

: ผลการติดตามตรวจสอบในปี 2568 ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (แหล่งน้ำประเภทที่ 3 แหล่งน้ำที่ได้น้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค และบริโภคต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร)

ตารางที่ 3-8 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ
		Pb (mg/L)
5. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 3 กิโลเมตร	25 มี.ค. 65	<0.003
	25 ก.ค. 65	<0.003
	15 พ.ย. 65	<0.003
	8 มี.ค. 66	<0.003
	26 ก.ค. 66	<0.003
	16 พ.ย. 66	<0.003
	15 ก.พ. 67	<0.003
	5 มิ.ย. 67	<0.003
	28 ต.ค. 67	<0.007
	7 มี.ค. 68	0.00482
6. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 4.5 กิโลเมตร	25 มี.ค. 65	<0.003
	25 ก.ค. 65	<0.003
	15 พ.ย. 65	<0.003
	8 มี.ค. 66	<0.003
	26 ก.ค. 66	<0.003
	16 พ.ย. 66	<0.003
	15 ก.พ. 67	<0.003
	5 มิ.ย. 67	<0.003
	28 ต.ค. 67	<0.007
	7 มี.ค. 68	0.00398
มาตรฐาน		ไม่เกิน 0.05

หมายเหตุ : ^{1/} Non-Detection

: ผลการติดตามตรวจสอบในปี 2565-2567 ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

: ผลการติดตามตรวจสอบในปี 2568 ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

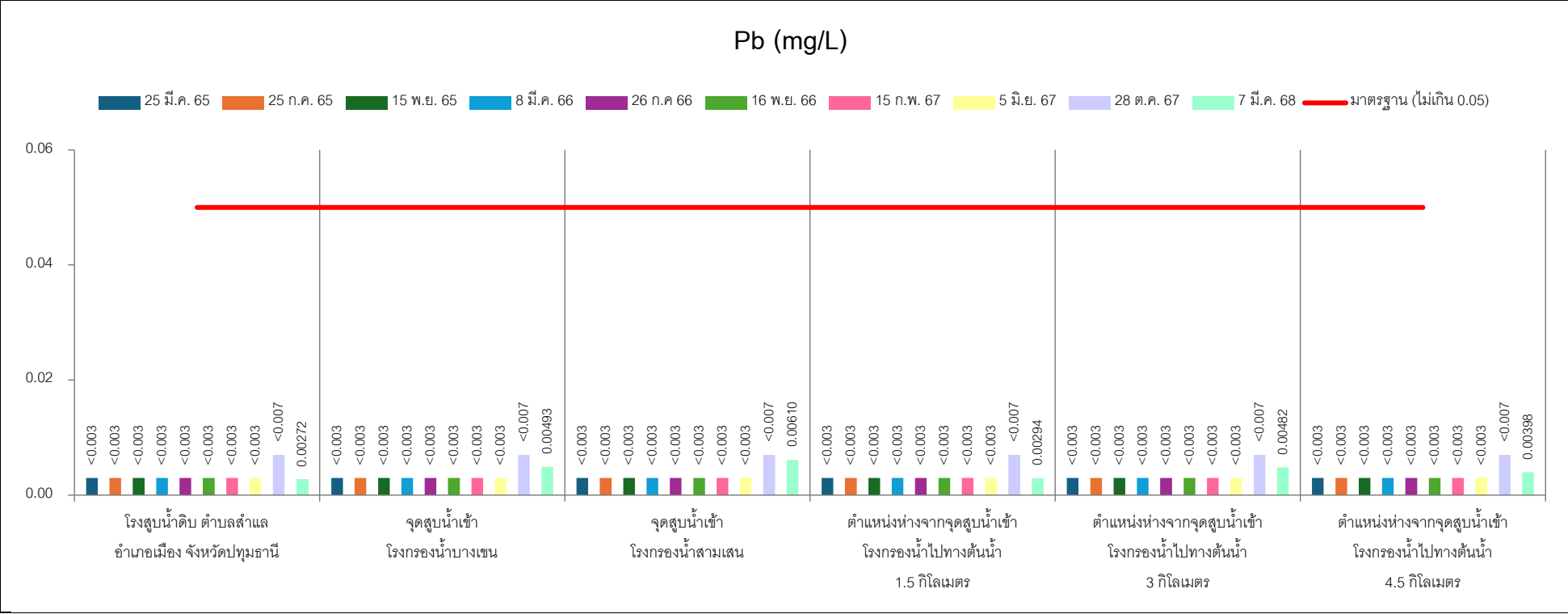
มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (แหล่งน้ำประเภทที่ 3 แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค และบริโภคต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร)

ตารางที่ 3-8 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ
		Pb (mg/L)
ดำเนินการโดยการประปานครหลวง		
1. บริเวณโรงสูบน้ำดิบ ตำบลลำแล อำเภอมือง จังหวัดปทุมธานี	ก.พ. 67	<0.0005
	พ.ค. 67	ND ^{1/}
	ส.ค. 67	0.0006
	พ.ย. 67	<0.0005
	ก.พ. 68	ND ^{1/}
2. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำบางเขน	ก.พ. 67	<0.0005
	พ.ค. 67	<0.0005
	ส.ค. 67	0.0006
	พ.ย. 67	0.0005
	ก.พ. 68	ND ^{1/}
3. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำสามเสน	ก.พ. 67	<0.0005
	พ.ค. 67	ND ^{1/}
	ส.ค. 67	0.0006
	พ.ย. 67	<0.0005
	ก.พ. 68	<0.0005
มาตรฐาน		ไม่เกิน 0.05

หมายเหตุ : ^{1/} Non-Detection

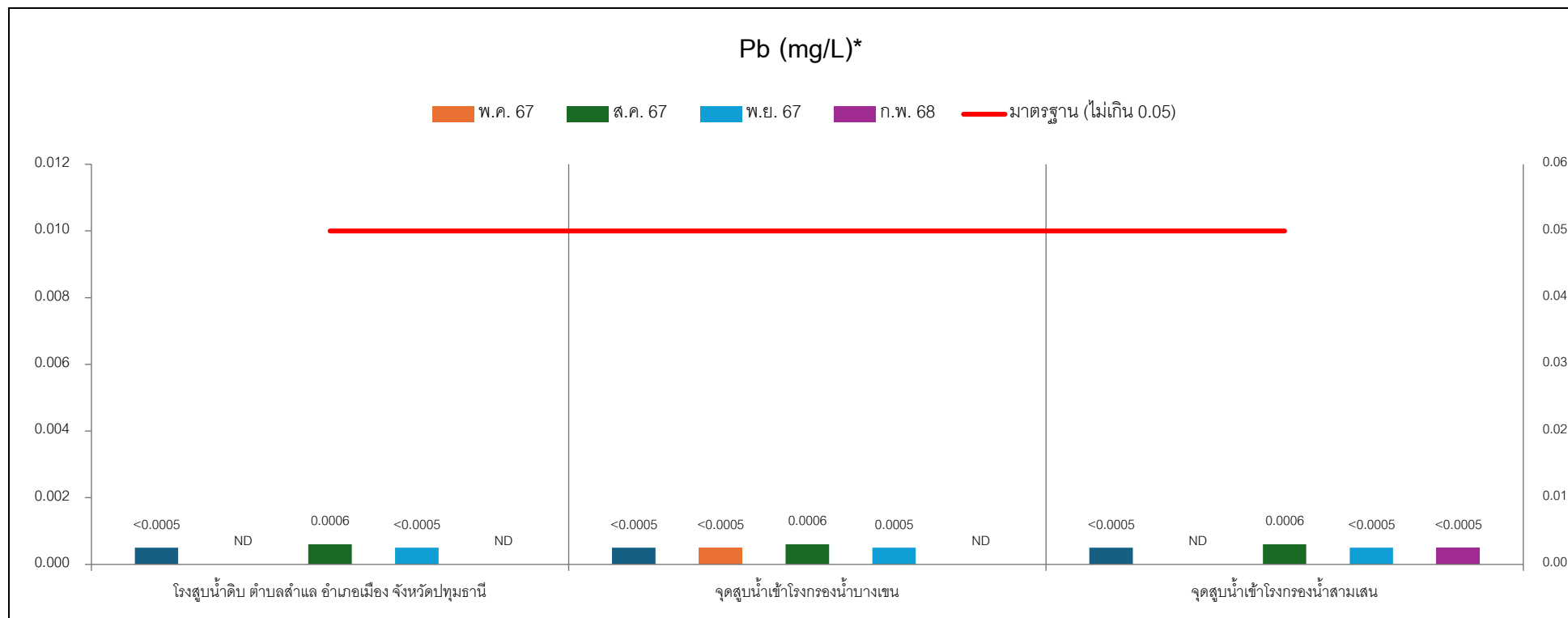
มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน
(แหล่งน้ำประเภทที่ 3 แหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค
และบริโภคต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร)



หมายเหตุ : วิเคราะห์ด้วยวิธี Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric (Detection Limit: <0.00005)

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (แหล่งน้ำประเภทที่ 3 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร)

รูปที่ 3-24 กราฟแสดงผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)



หมายเหตุ : *ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา ดำเนินการโดยการประปานครหลวง | วิเคราะห์ด้วยวิธี Atomic Absorption Spectrometry (Furnace) (Detection Limit: <0.0005)

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

(แหล่งน้ำประเภทที่ 3 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร)

รูปที่ 3-19 (ต่อ) กราฟแสดงผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

4.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่ามีการดำเนินงานตามมาตรการตามข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในวาระการประชุมครั้งที่ 2/2536 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2536 ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ วว 0804/4169 ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2536 ได้แก่ มาตรการด้านคุณภาพอากาศ เสียงรบกวน คุณภาพน้ำ ในคลองประปา ความสิ้นสະเทือน และเศรษฐกิจและสังคม และมาตรการเพิ่มเติม อย่างเคร่งครัด

4.2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

4.2.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ จำนวน 11 จุด มีดัชนีติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และสารตะกั่ว (Pb) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีการดำเนินการในระหว่างวันที่ 6-11 มีนาคม 2568 และวันที่ 16-21 เมษายน 2568 สรุปผลได้ดังนี้

- 1) ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จำนวน 7 จุด ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2568 มีค่าระหว่าง 0.015-0.040 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (มาตรฐานกำหนดให้ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร)
- 2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง จำนวน 7 จุด ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2568 มีค่าระหว่าง 0.83-1.61 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (มาตรฐานกำหนดให้ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)
- 3) ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จำนวน 7 จุด ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2568 มีค่าระหว่าง 1.48-3.05 ส่วนในล้านส่วน (ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีมาตรฐานบังคับใช้ควบคุม)

- 4) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จำนวน 7 จุด ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2568 มีค่าระหว่าง 0.0021-0.0025 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (มาตรฐานกำหนดให้ไม่เกิน 0.12 ส่วนในล้านส่วน)
- 5) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง จำนวน 7 จุด ระหว่างวันที่ 16-21 เมษายน 2568 มีค่าระหว่าง 0.0164-0.0273 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (มาตรฐานกำหนดให้ไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน)
- 6) สารตะกั่ว (Pb) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จำนวน 11 จุด ระหว่างวันที่ 6-11 มีนาคม 2568 และวันที่ 16-21 เมษายน 2568 มีค่าระหว่าง 0.0001-0.0228 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร (ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีมาตรฐานบังคับใช้ควบคุม)

ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568 พบว่า ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบส่วนใหญ่มีค่าไม่คงที่ ทั้งนี้ เมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานข้างต้น พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานที่กำหนด

4.2.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา

การติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา (Pb) จำนวน 6 จุด มีการดำเนินการเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2568 เมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (แหล่งน้ำประเภทที่ 3 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร) และข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานที่ทำการตรวจวัดปริมาณสารตะกั่วในจุดที่มาตรการกำหนด (การประปานครหลวง) พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568 พบว่า ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบส่วนใหญ่มีค่าใกล้เคียงกัน และเมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานข้างต้น พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานที่กำหนด